

Πολεοδομικός σχεδιασμός με έμφαση στις πολιτικές βιώσιμης κινητικότητας

***Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη και Κινητικότητα:
Θεωρητικές Προσεγγίσεις, Πλαίσιο Πολιτικής
και Εμπειρία από τη Διεθνή και Ελληνική Πραγματικότητα***

Ευθύμιος Μπακογιάννης
Δρ. Πολεοδόμος- Συγκοινωνιολόγος ΕΜΠ

11 Οκτωβρίου 2018



Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη και Κινητικότητα

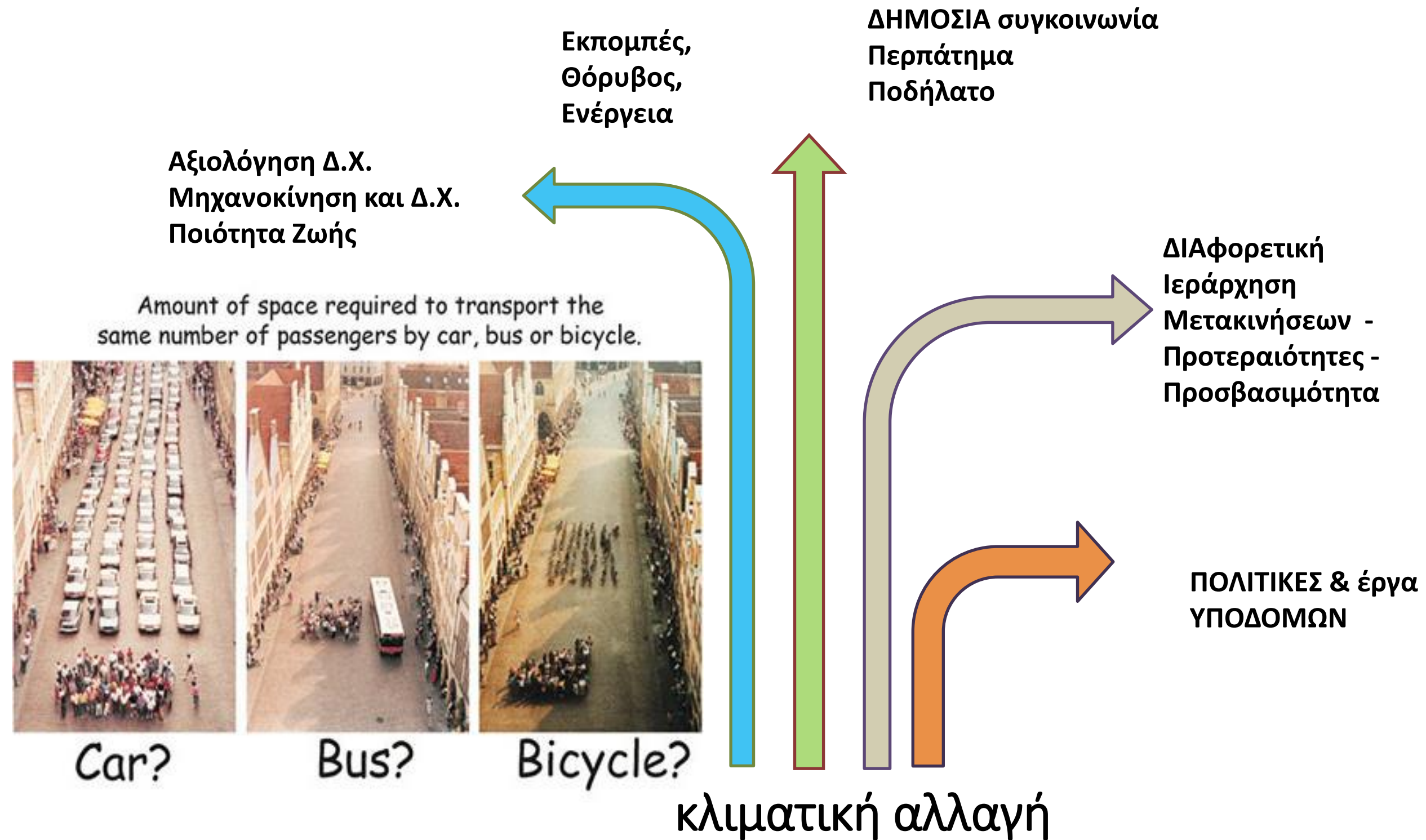
Βιώσιμη ανάπτυξη: η ανάπτυξη που συνθέτει κοινωνικούς, οικονομικούς και περιβαλλοντικούς στόχους με σκοπό την:

α) επίτευξη διατηρήσιμης οικονομικής ανάπτυξης με τη δημιουργία ισχυρής παραγωγικής βάσης και έμφαση στην καινοτομία και την αύξηση της απασχόλησης, β) εδαφική και κοινωνική συνοχή, δίκαιη κατανομή πόρων και άρση των αποκλεισμών, γ) προστασία του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος, της βιοποικιλότητας, του τοπίου και την αειφόρο χρήση των φυσικών πόρων.

(Άρθρο 1, Ν. 4447/2016 Χωρικός σχεδιασμός - Βιώσιμη ανάπτυξη και άλλες διατάξεις).

“ανάπτυξη με στόχο την εξυπηρέτηση των αναγκών του παρόντος, αξιοποιώντας τους διαθέσιμους πόρους με τέτοιο τρόπο, έτσι ώστε να μην υποθηκεύονται οι προοπτικές ανάπτυξης των μελλοντικών γενεών”
(Brundtland Report, 1987)

Βιώσιμη κινητικότητα: κάθε μορφή ανθρώπινης κινητικότητας που ανταποκρίνεται στις διάφορες **φυσικές και κοινωνικές προκλήσεις** με τον λιγότερο ρυπογόνο τρόπο.
(Zeitler, 1997)



Στόχοι Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης

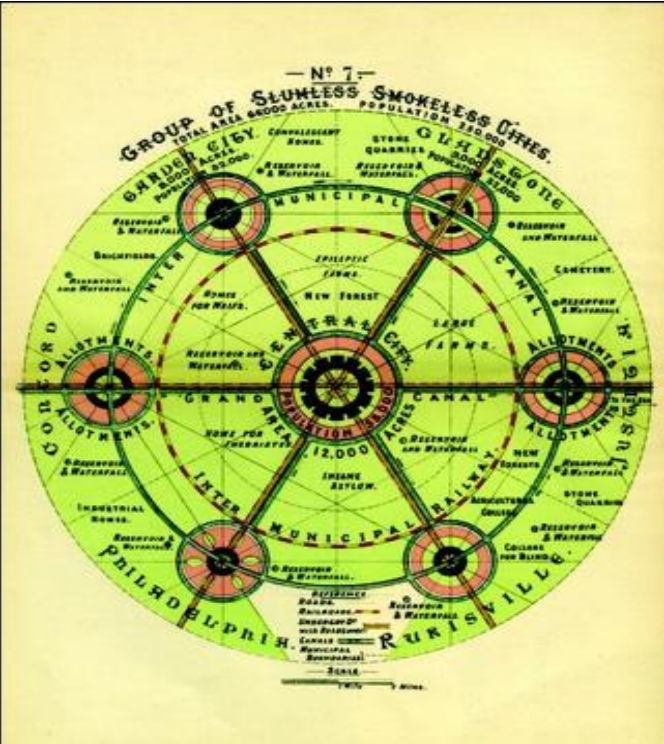
Το Σεπτέμβριο 2000, στην Διάσκεψη Κορυφής της Χιλιετίας, στο πλαίσιο του ΟΗΕ, οι αρχηγοί των κρατών μελών συμφώνησαν να θέσουν συγκεκριμένους στόχους για την καταπολέμηση της φτώχειας, της πείνας, των ασθενειών, του αναλφαριθτισμού, της υποβάθμισης του περιβάλλοντος και των διακρίσεων εις βάρος των γυναικών. Οι σκοποί αυτοί, που ετέθησαν ως προτεραιότητα στην παγκόσμια ατζέντα, ονομάστηκαν Αναπτυξιακοί Στόχοι της Χιλιετίας. Ως χρονικό πλαίσιο επίτευξης τους ορίστηκε το 2015.



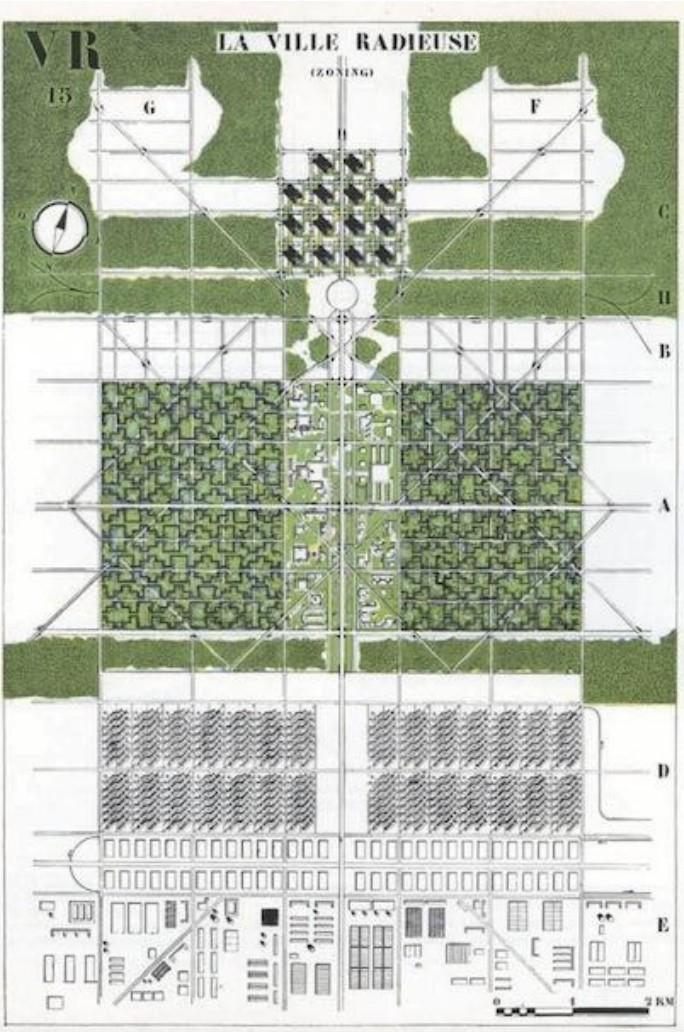
2016



Μοντέλα Πολεοδόμησης

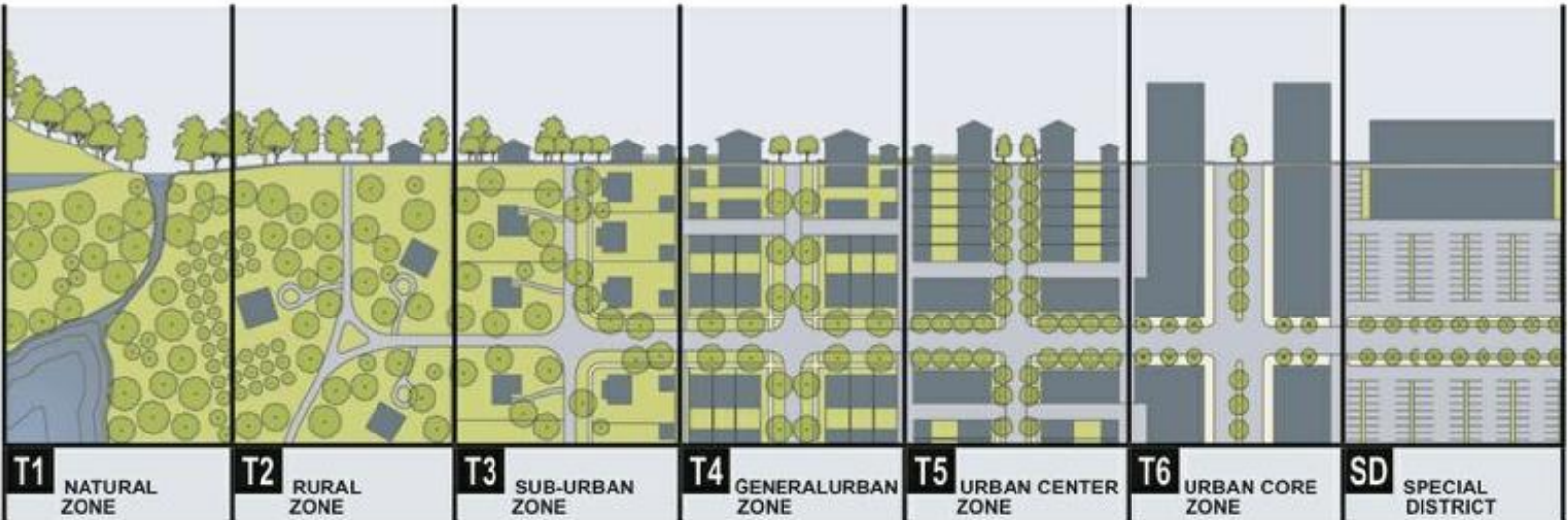


Ebenezer Howard’s Garden City



Le Corbusier’s Radiant City

Ονομασία μοντέλου	Έτος	Πολεοδόμος	Περιοχή Εφαρμογής	Θέση Πρασίνου	Μέθοδος Πολεοδόμησης
Το Παρίσι του Baron George-Eugene Haussmann	1850-1870	Baron George-Eugene Haussmann	Παρίσι	Μέτρια	Γραμμική
Η Κηπούπολη (Garden City)	1850-1928	Ebenezer Howard	Αγγλία	Σημαντική	Zoning
Radiant City	1887-1965	Le Corbusier	Ευρώπη	Σημαντική	Γραμμική καθ' ύψος
Η Γραμμική Πόλη (Linear City)	1892	Don Arturo Soria y Mata	Μαδρίτη	Ελάχιστη	Γραμμική
Broadacre City	1935	Frank Lloyd Wright	Βόρεια Αμερική	Σημαντική	Zoning
New Urbanism/ Green Urbanism/ Smart Growth	1990s	Νέοι Πολεοδόμοι (π.χ. Andres Duany, Elizabeth Plater-Zyberch, Peter Calthorpe)	Βόρεια Ευρώπη και Αμερική	Σημαντική	Συμπαγής
Transit Oriented Development/ Transit Villages	1993	Νέοι Πολεοδόμοι (π.χ. Andres Duany, Elizabeth Plater-Zyberch, Peter Calthorpe)	Βόρεια Ευρώπη και Αμερική	Σημαντική	Συμπαγής
Συμπαγής πόλης (Compact City)	1997	Πρώτη αναφορά το 1973 από τους George Danting και Thomas L. Saaty	Βόρεια Αμερική και Ευρώπη	Σημαντική	Συμπαγής



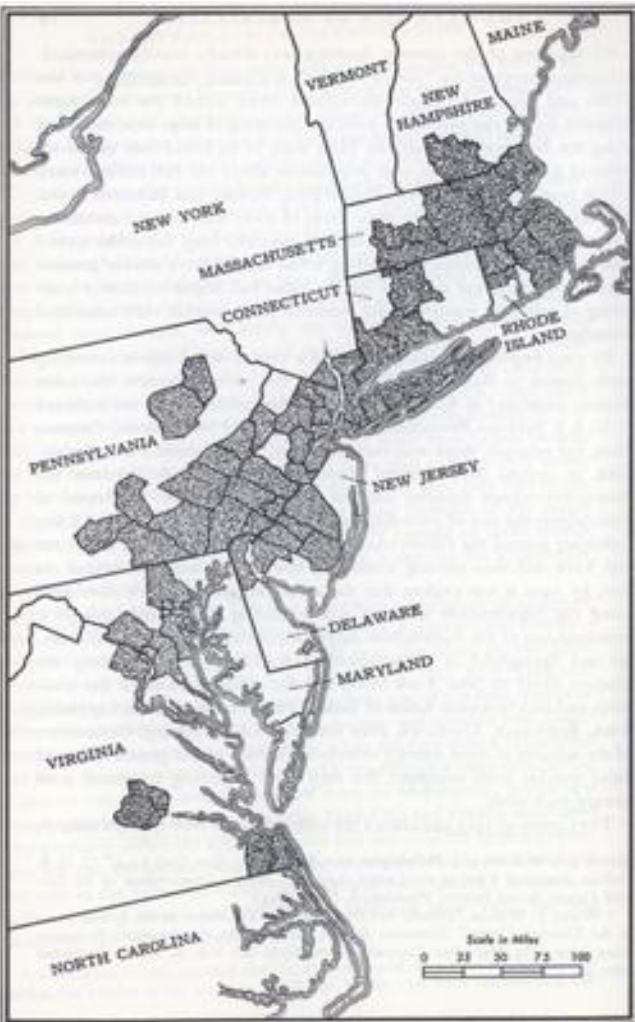
The Transect, Andres Duany



The Street Grid

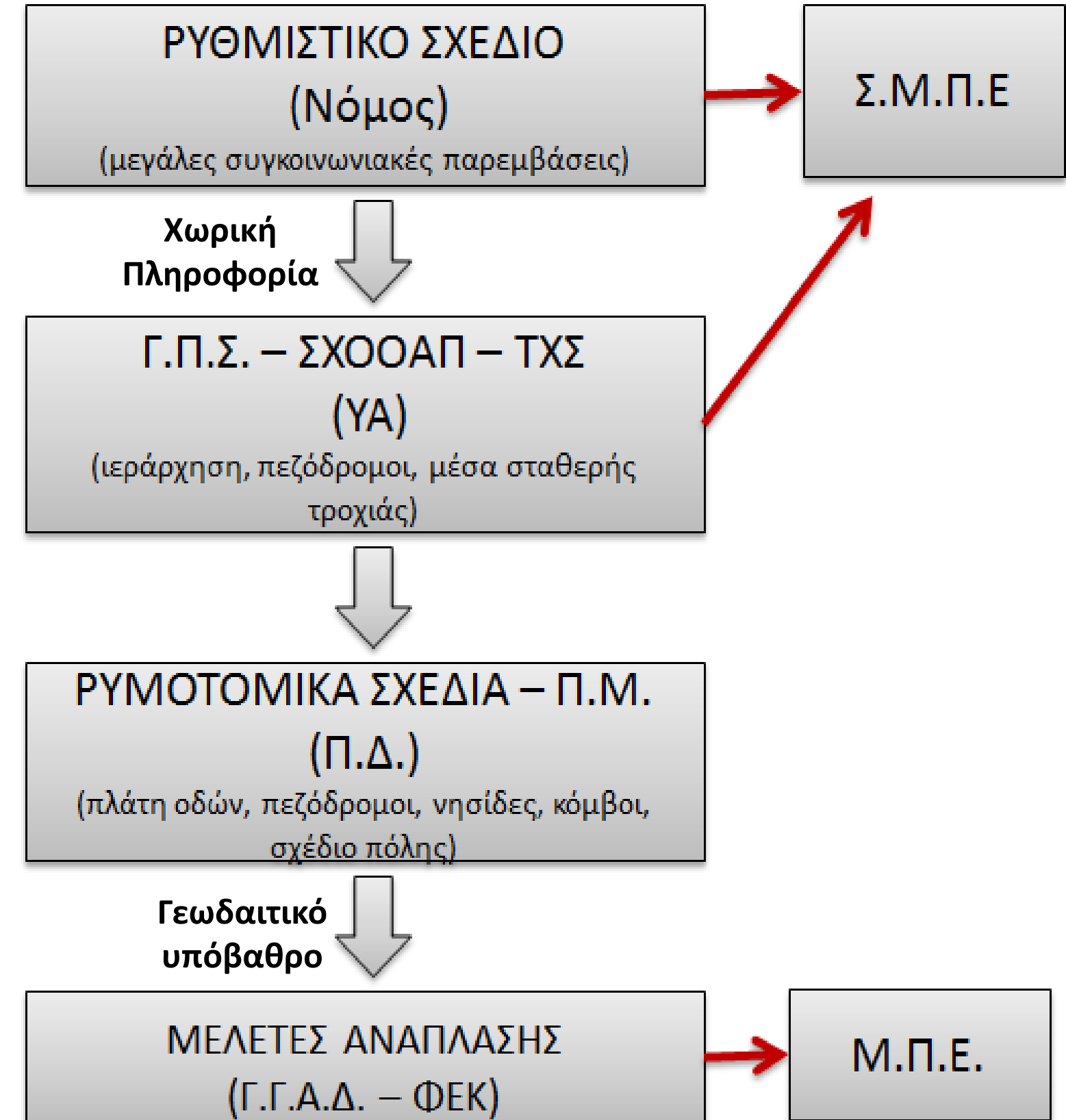
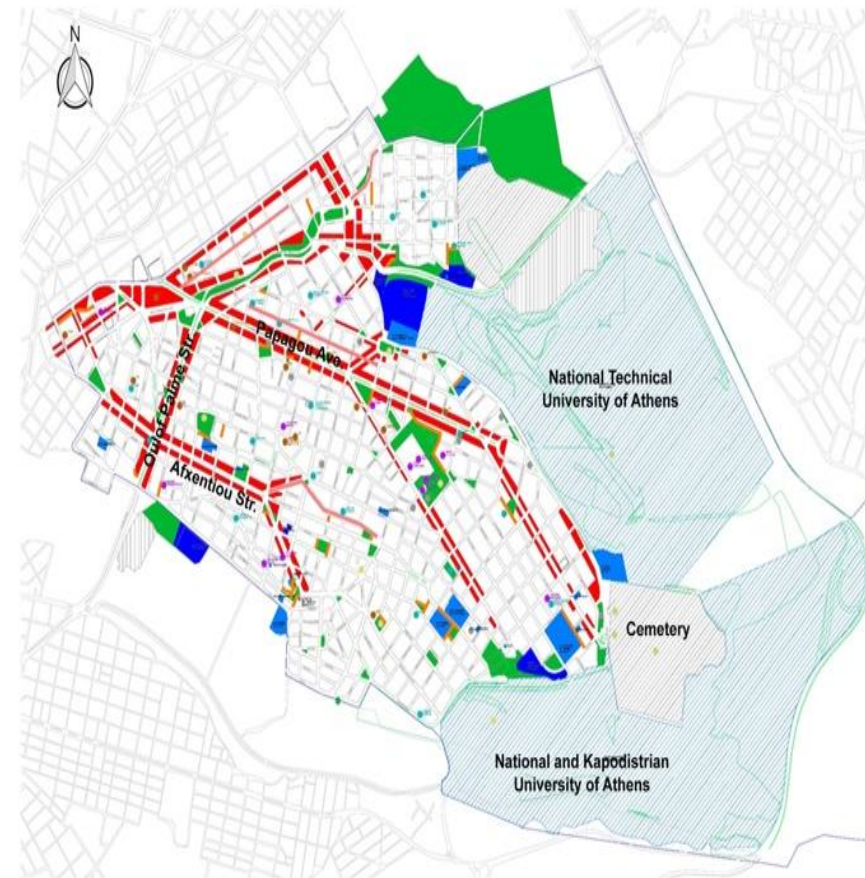
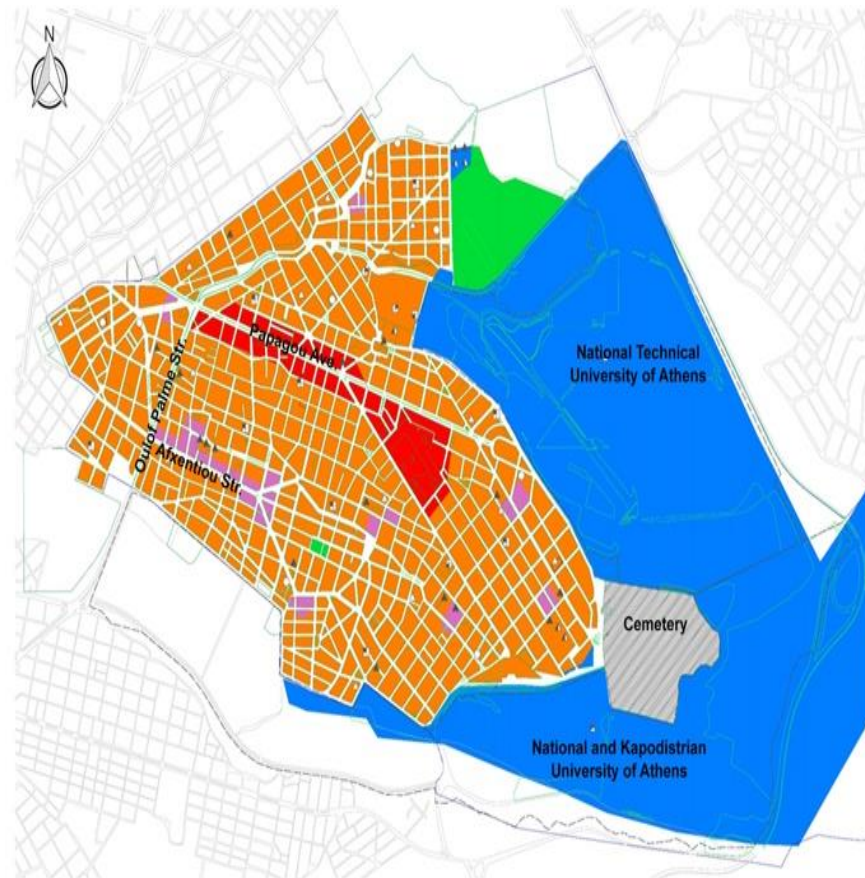


Frank Lloyd Wright’s Broadacre City

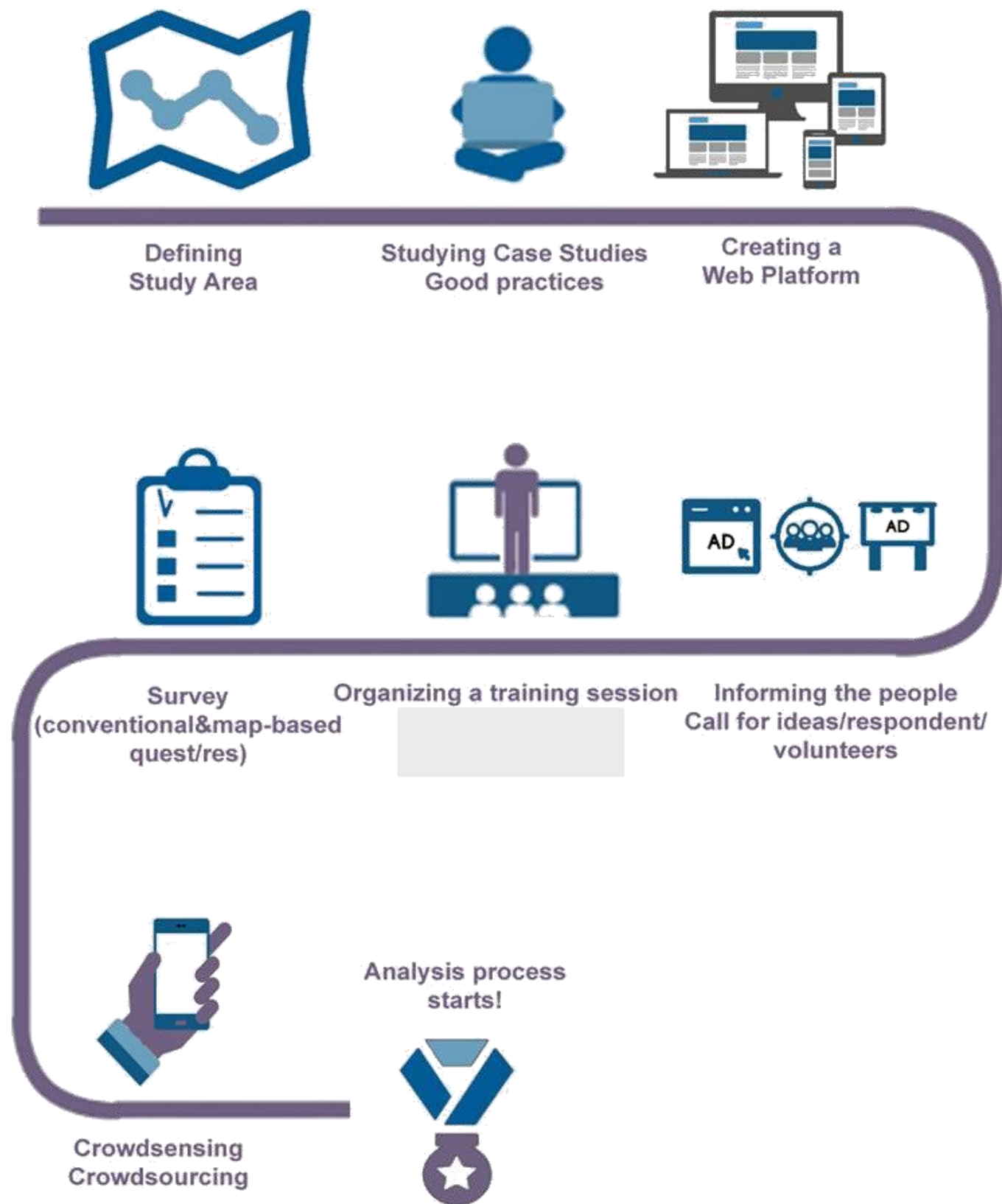


The Megaregion Gottman

Επίπεδα και Κλίμακες Πολεοδομικού Σχεδιασμού – Βιώσιμη Κινητικότητα



Η έννοια της συμμετοχής στο σχεδιασμό



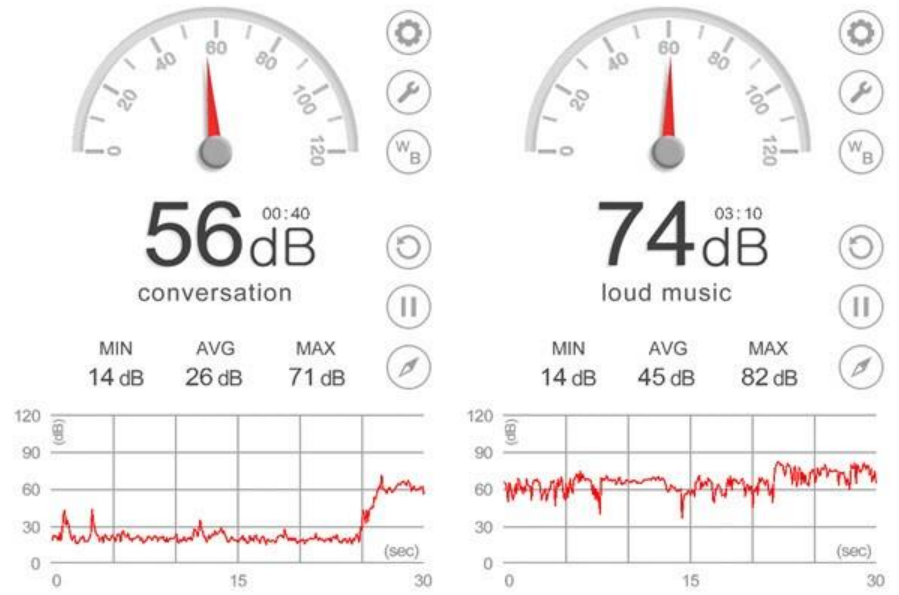
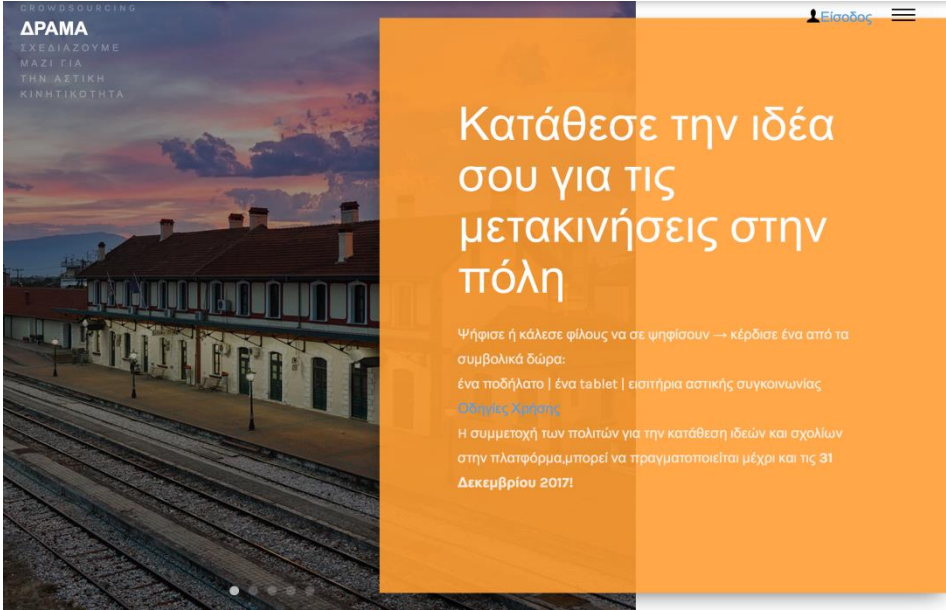
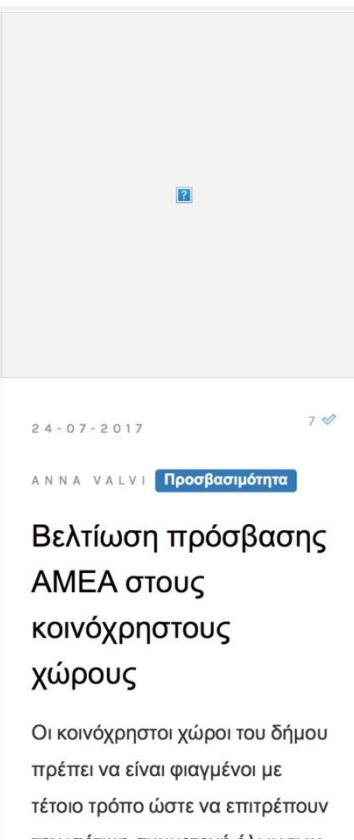
... η συμμετοχή ως θεμέλιος λίθος της διαδικασίας ανάπτυξης / ενδυνάμωσης των τοπικών κοινωνιών

(Cary, 1989)

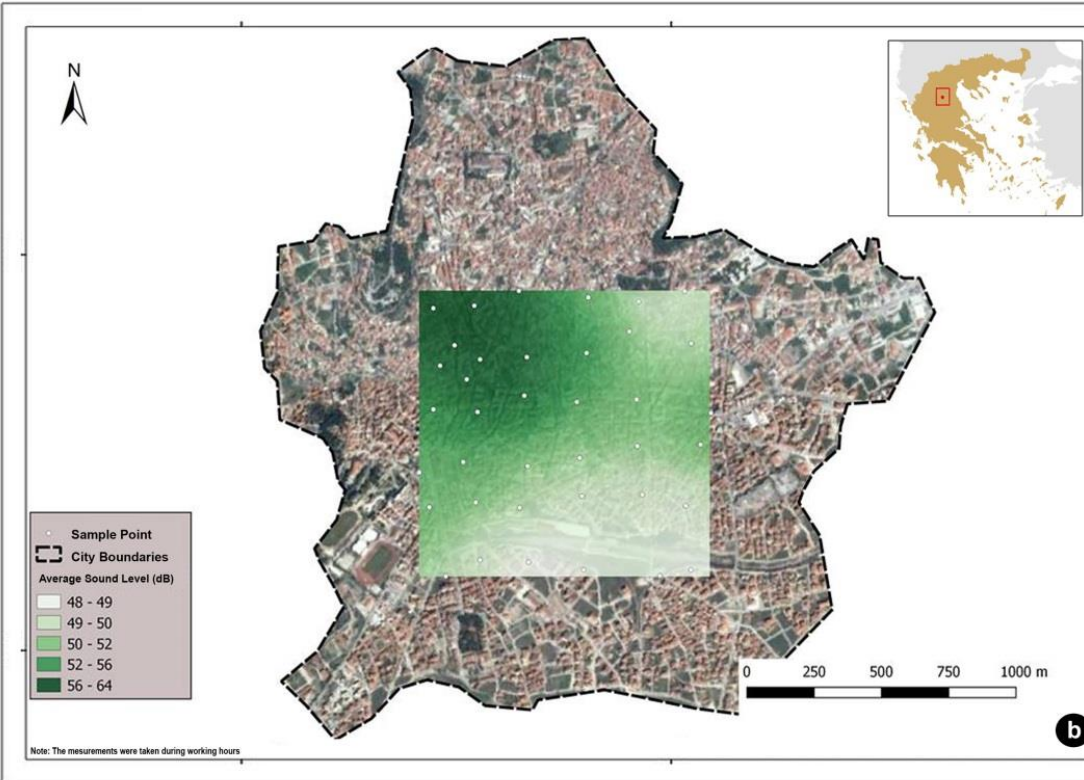
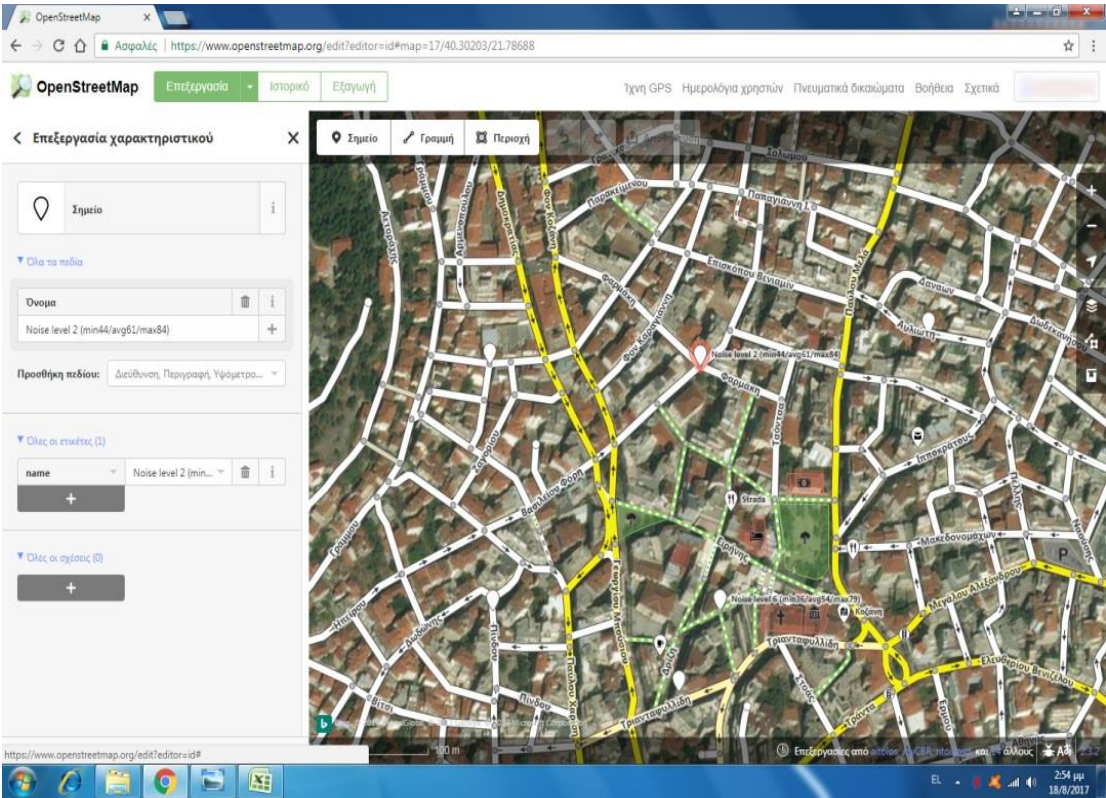
- ☐ **επικοινωνεί στο κοινό** τα προβλήματα, αυξάνοντας το επίπεδο γνώσης και κατανόησής του
- ☐ συμβάλλει στην **απόκτηση πολύτιμης πληροφορίας** για τον σχεδιασμό, σχετικής με τις **αξίες** και τις **προτεραιότητες** του κοινού
- ☐ προωθεί τη **δέσμευση** και τη **συνυπευθυνότητα** στη διαχείριση των προβλημάτων
- ☐ συμβάλλει στη **‘νομιμοποίηση’** των αποφάσεων
- ☐ προετοιμάζει το έδαφος για την **αποτελεσματικότερη εφαρμογή των πολιτικών**

Επίπεδα συμμετοχής

- ❑ Πληροφόρηση (inform)
- ❑ Συμβουλευτικότητα (consult)
- ❑ Εμπλοκή στη διαδικασία λήψης απόφασης (involve)
- ❑ Συνεργασία (collaborate)

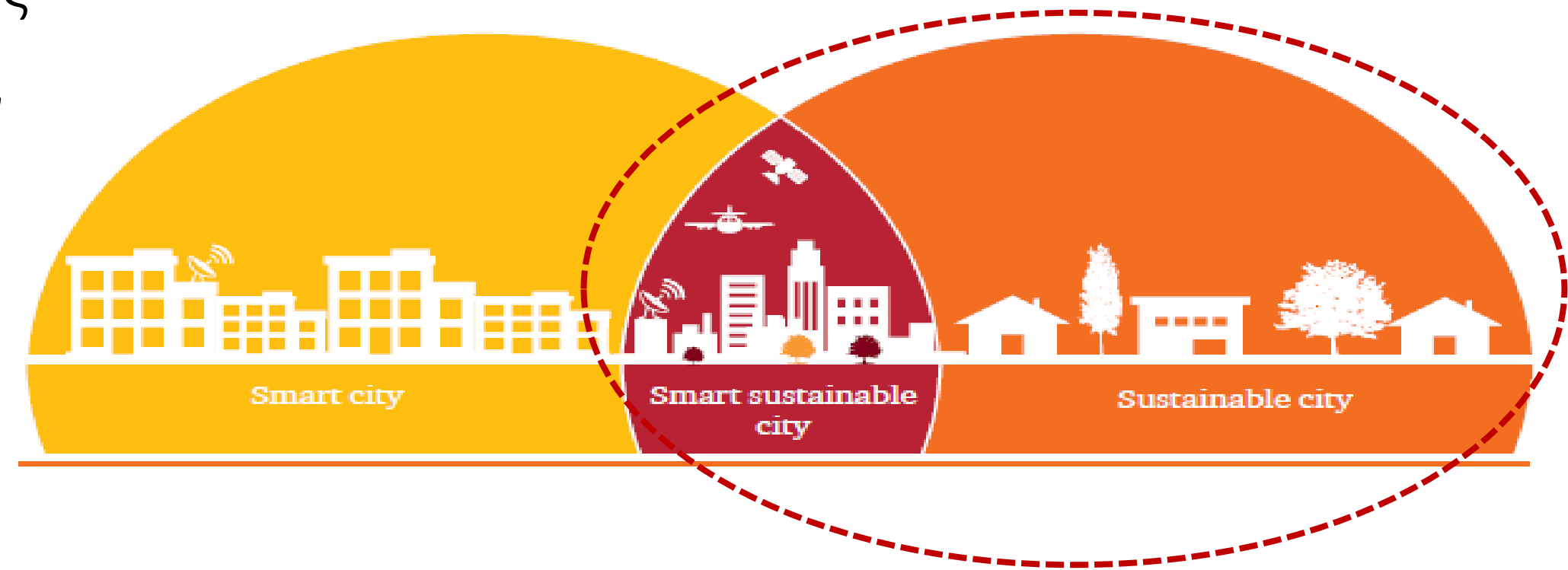


TrishTech.com



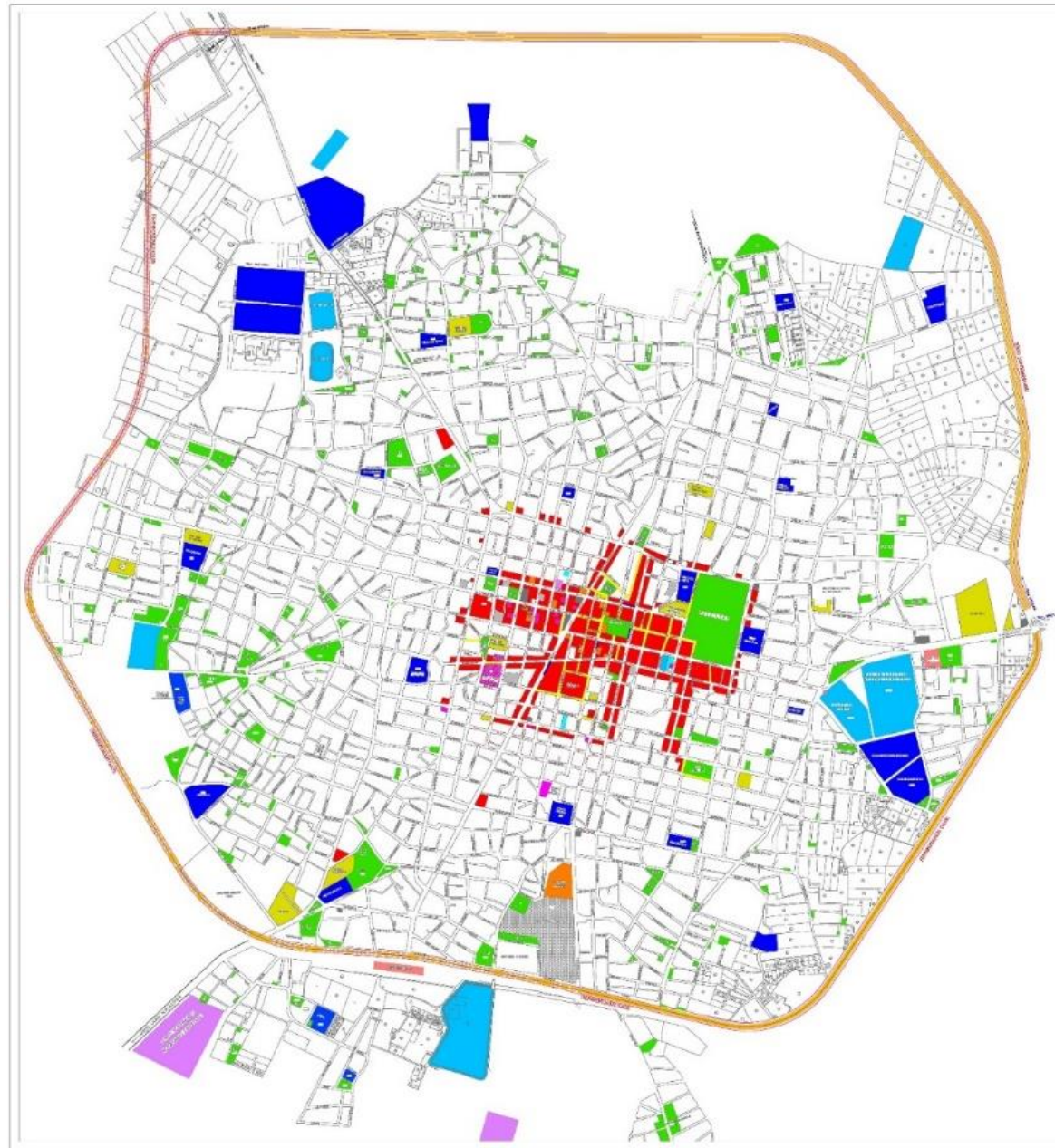
Πολιτικές βιώσιμης κινητικότητας

- Προώθηση ήπιων μέσων
- Ενθάρρυνση συνδυασμένων μεταφορών
- Κοινόχρηστα μέσα μετακίνησης
- Ανακατανομή οδικού χώρου
- Συνδυασμός χρήσεων γης & μεταφορών
- Περιορισμός πρόσβασης μηχανοκίνητων
- Διαχείριση κυκλοφορίας & στάθμευσης
- Διαχείριση αστικών εμπορ. μεταφορών
- Έξυπνα μέτρα
- Ηλεκτροκίνηση

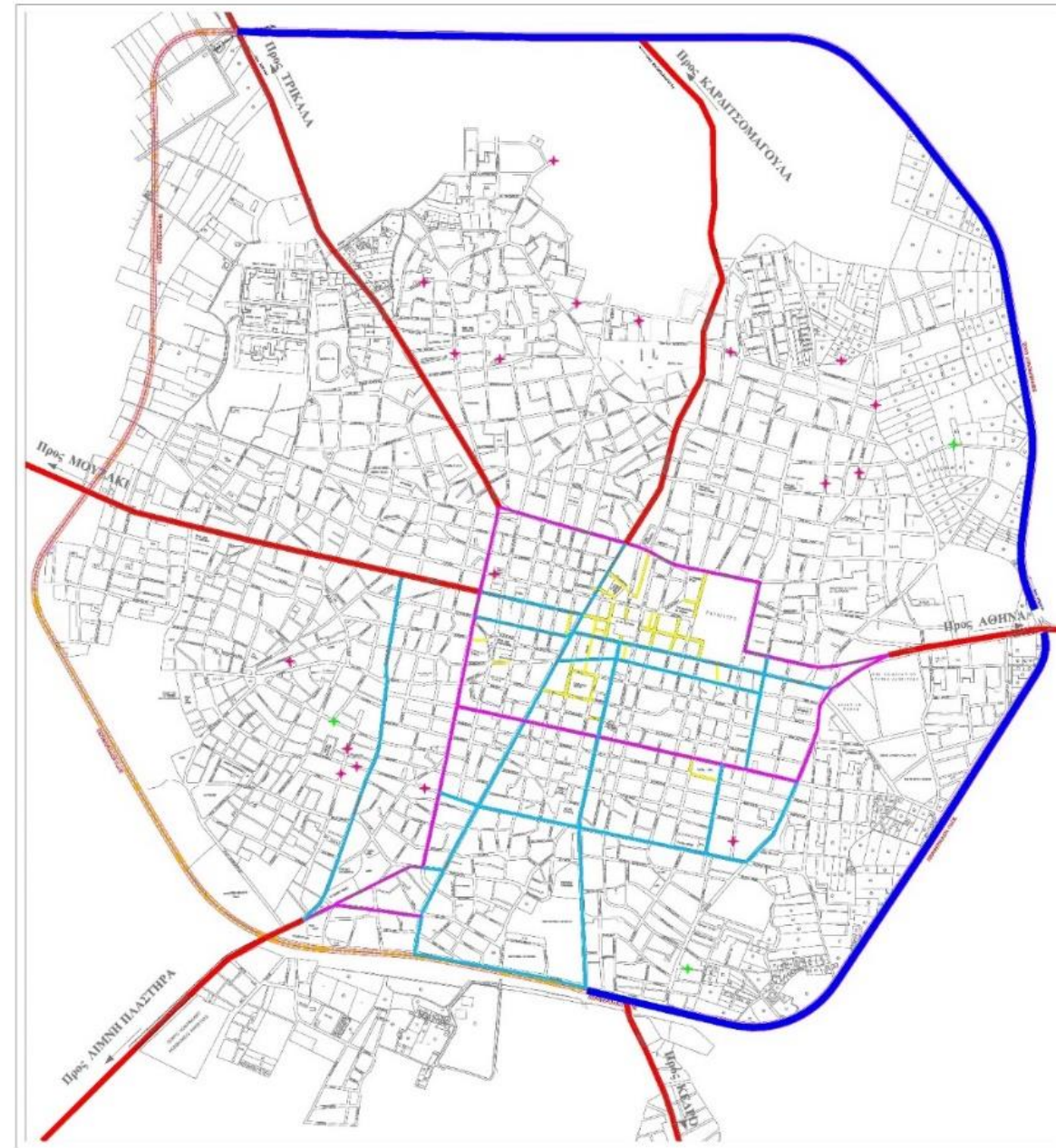


Παραδείγματα πολεοδομικού σχεδιασμού με πολιτικές βιώσιμης κινητικότητας (1)

Καρδίτσα



Χρήσεις γης



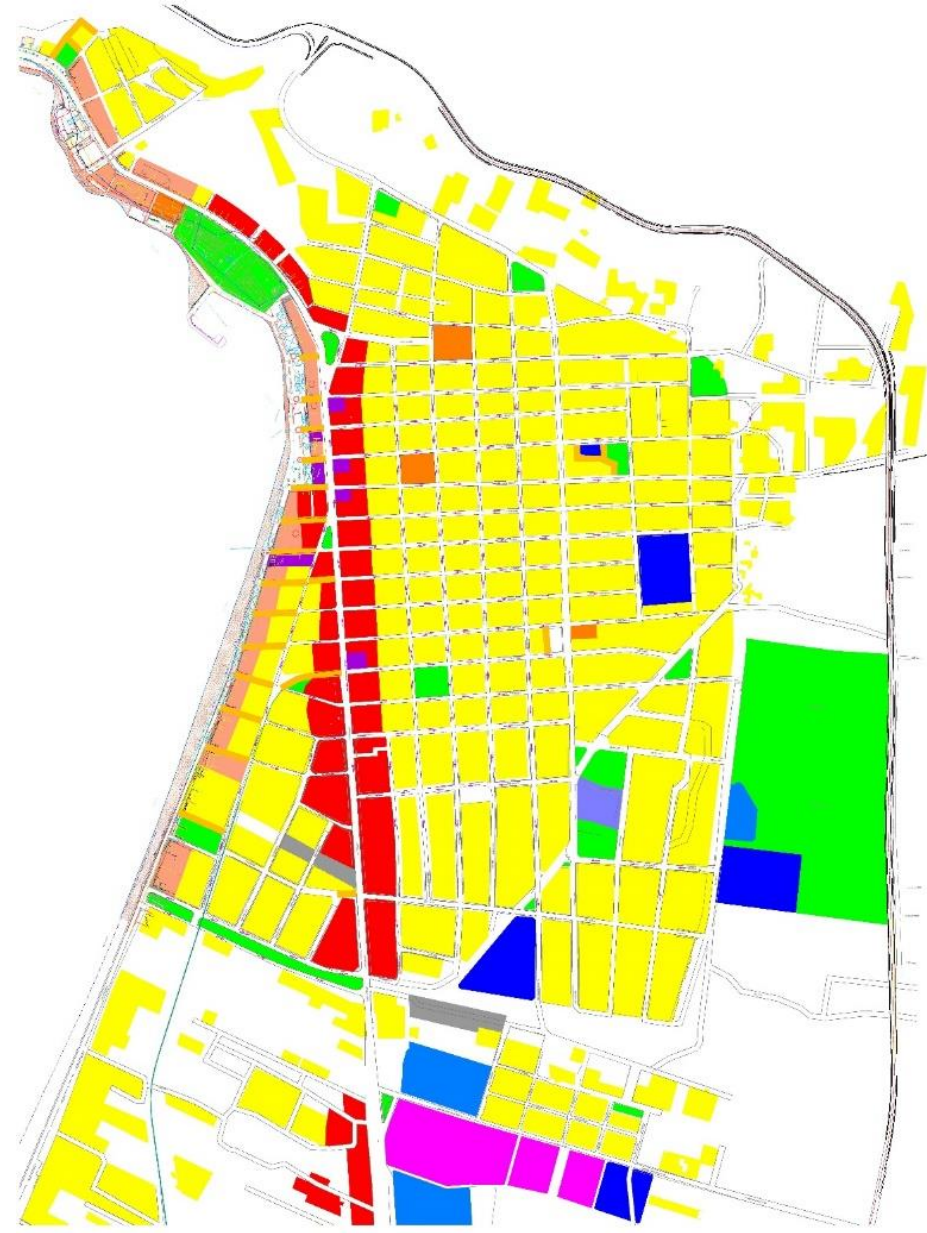
Ιεράρχηση



Βιώσιμη κινητικότητα

Παραδείγματα πολεοδομικού σχεδιασμού με πολιτικές βιώσιμης κινητικότητας (2)

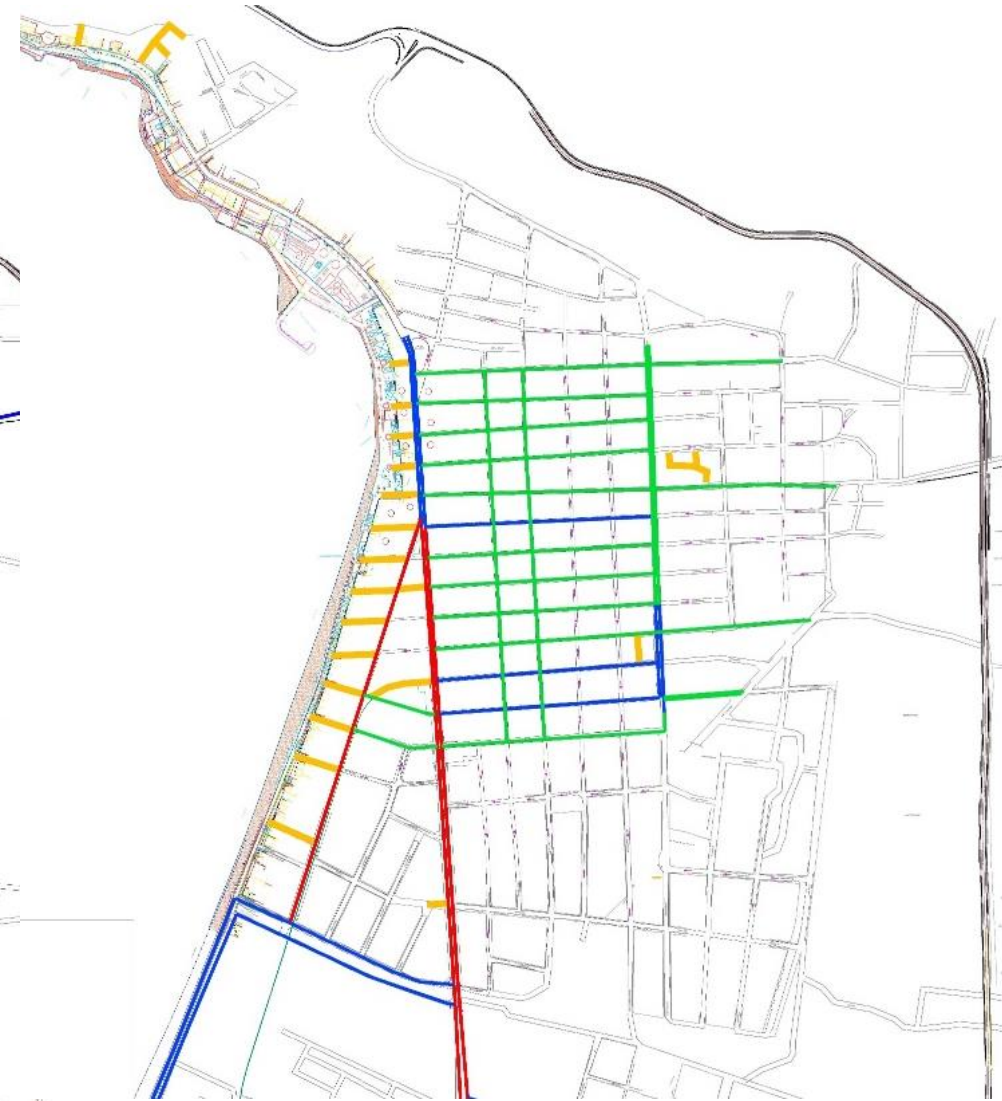
Λουτράκι



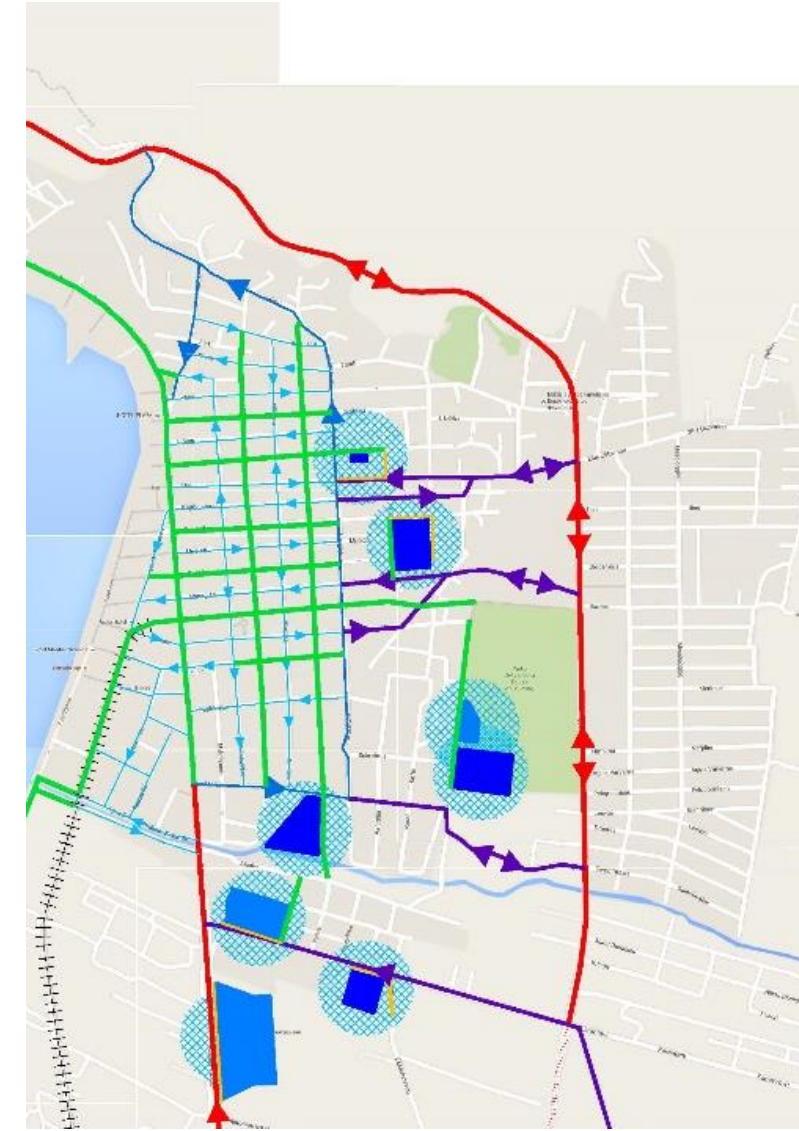
Χρήσεις γης



Ιεράρχηση

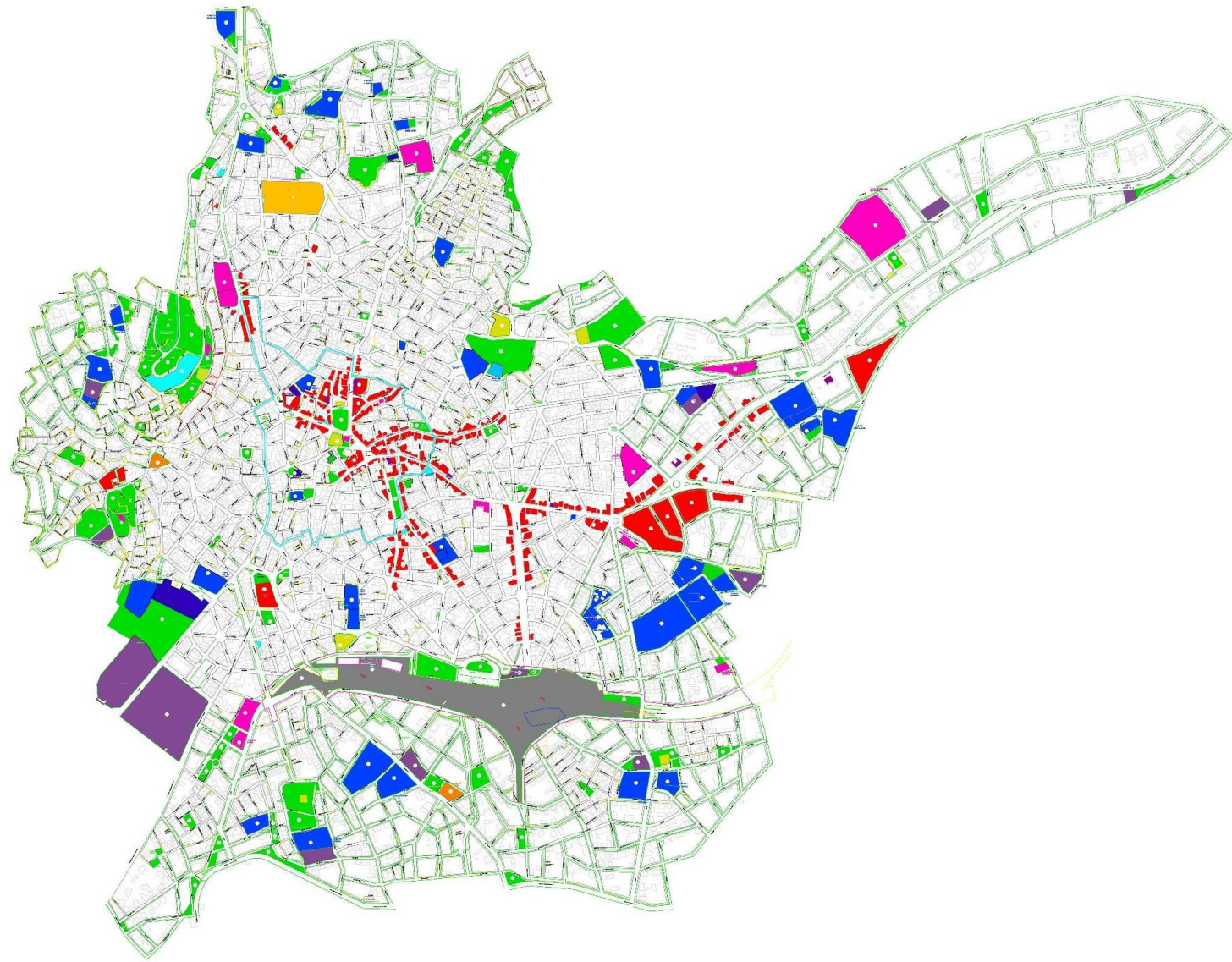


Βιώσιμη κινητικότητα

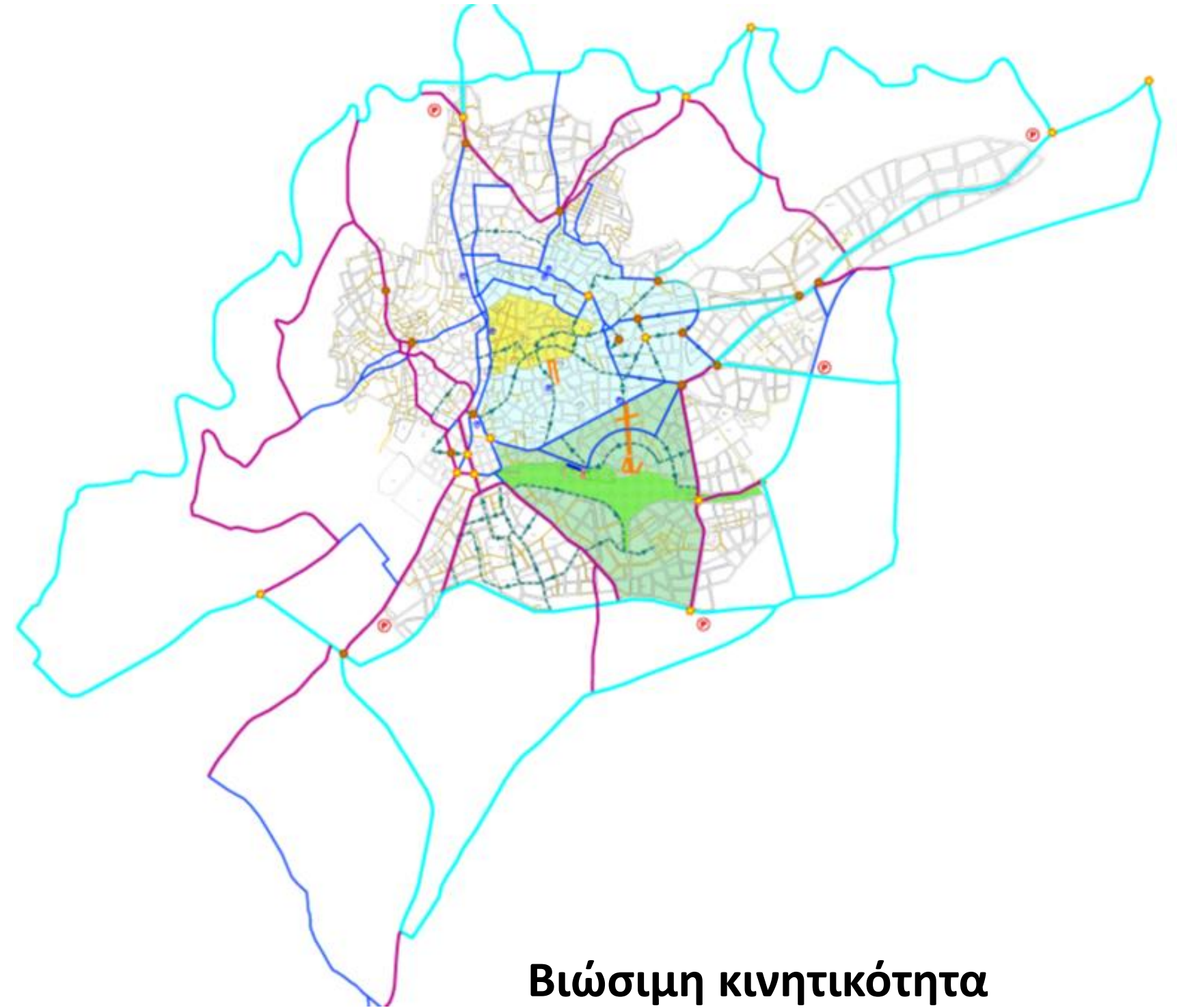


Παραδείγματα πολεοδομικού σχεδιασμού με πολιτικές βιώσιμης κινητικότητας (3)

Κοζάνη



Χρήσεις γης



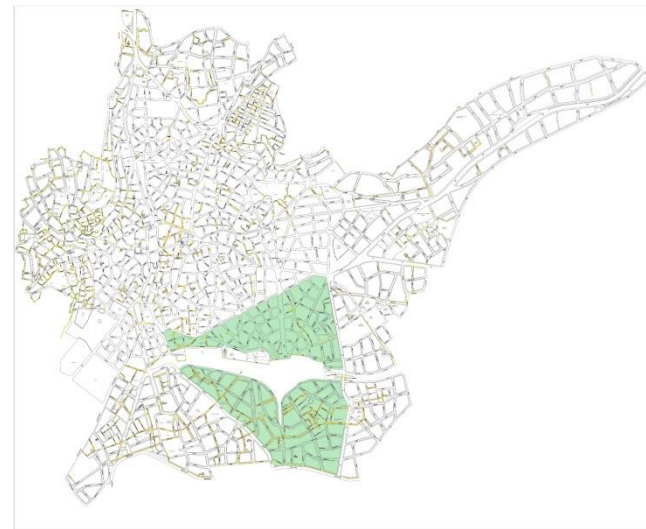
Βιώσιμη κινητικότητα

Παραδείγματα πολεοδομικού σχεδιασμού με πολιτικές βιώσιμης κινητικότητας (4)

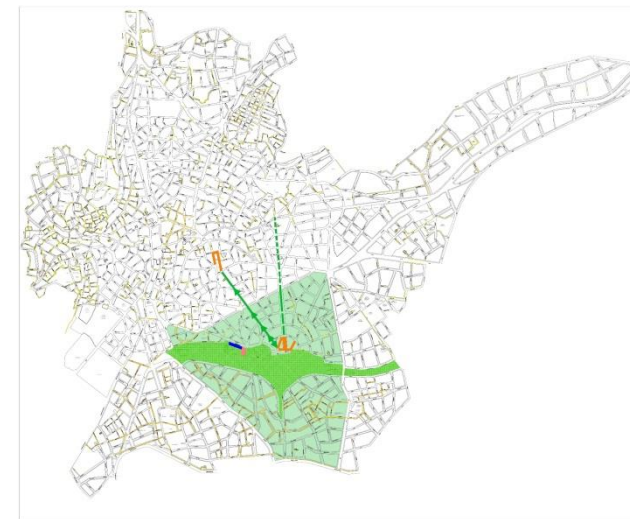
Κοζάνη – βήματα σχεδιασμού



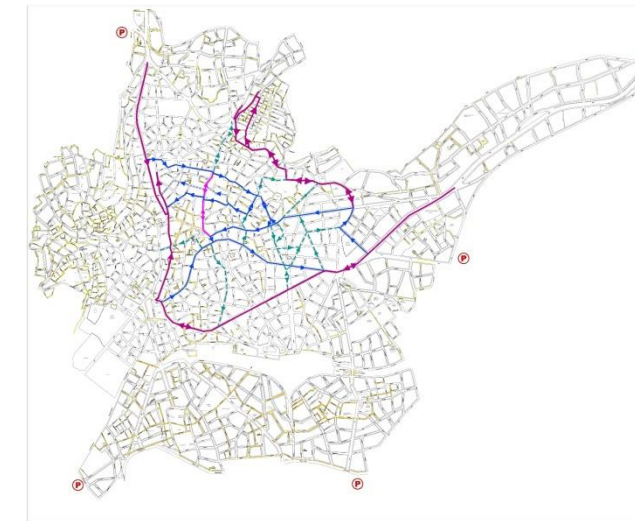
ΒΗΜΑ 1



ΒΗΜΑ 2



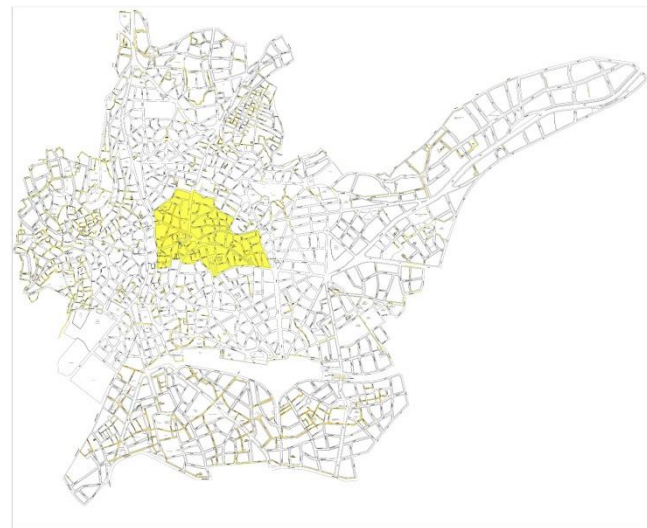
ΒΗΜΑ 3



ΒΗΜΑ 4



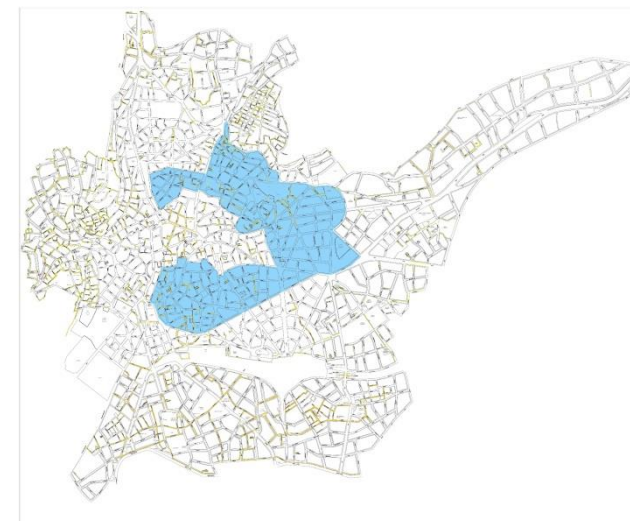
ΒΗΜΑ 5



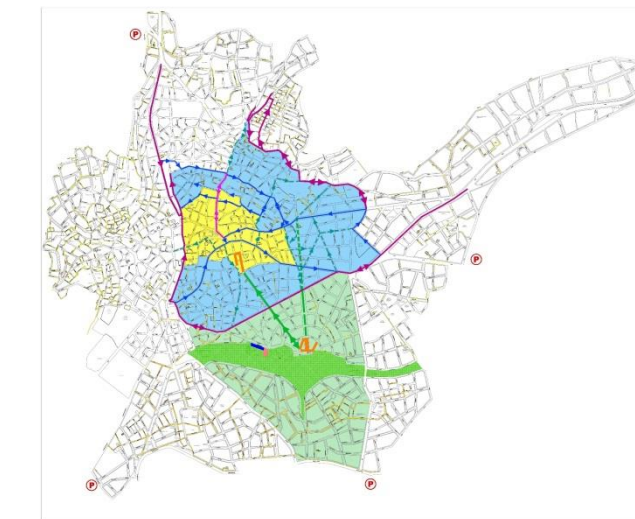
ΒΗΜΑ 6



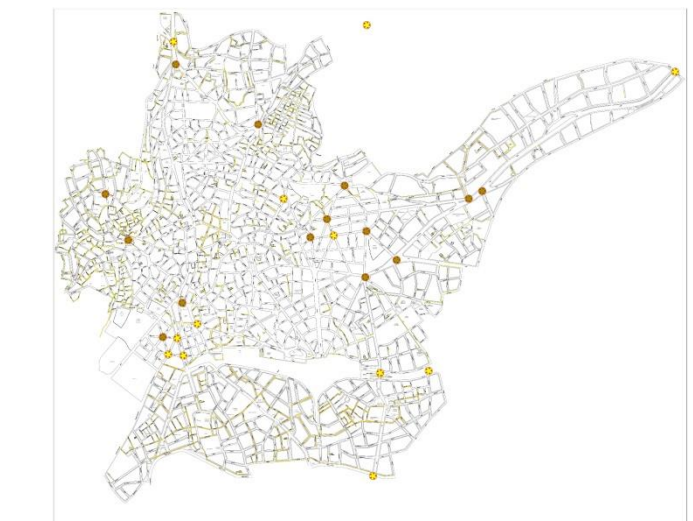
ΒΗΜΑ 7



ΒΗΜΑ 8

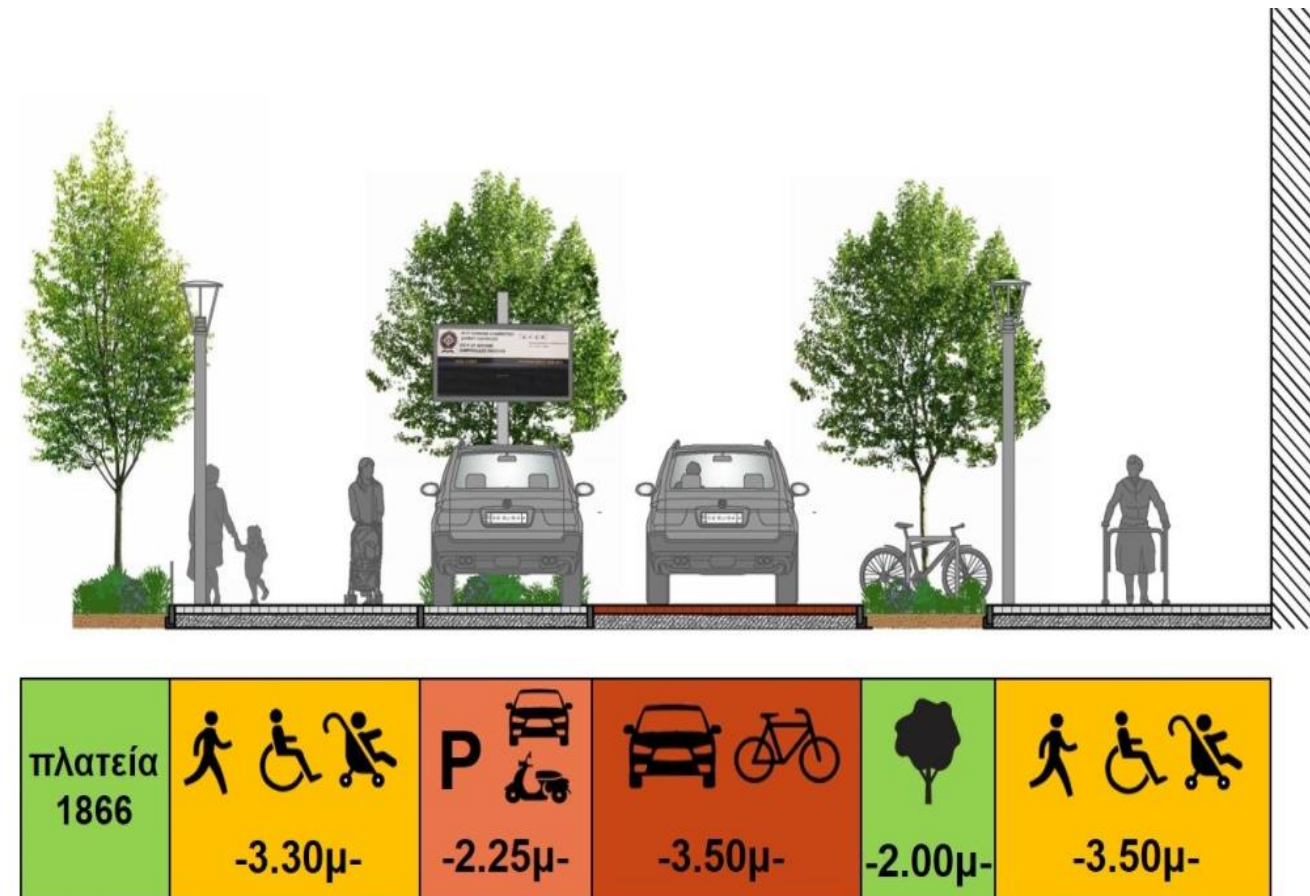
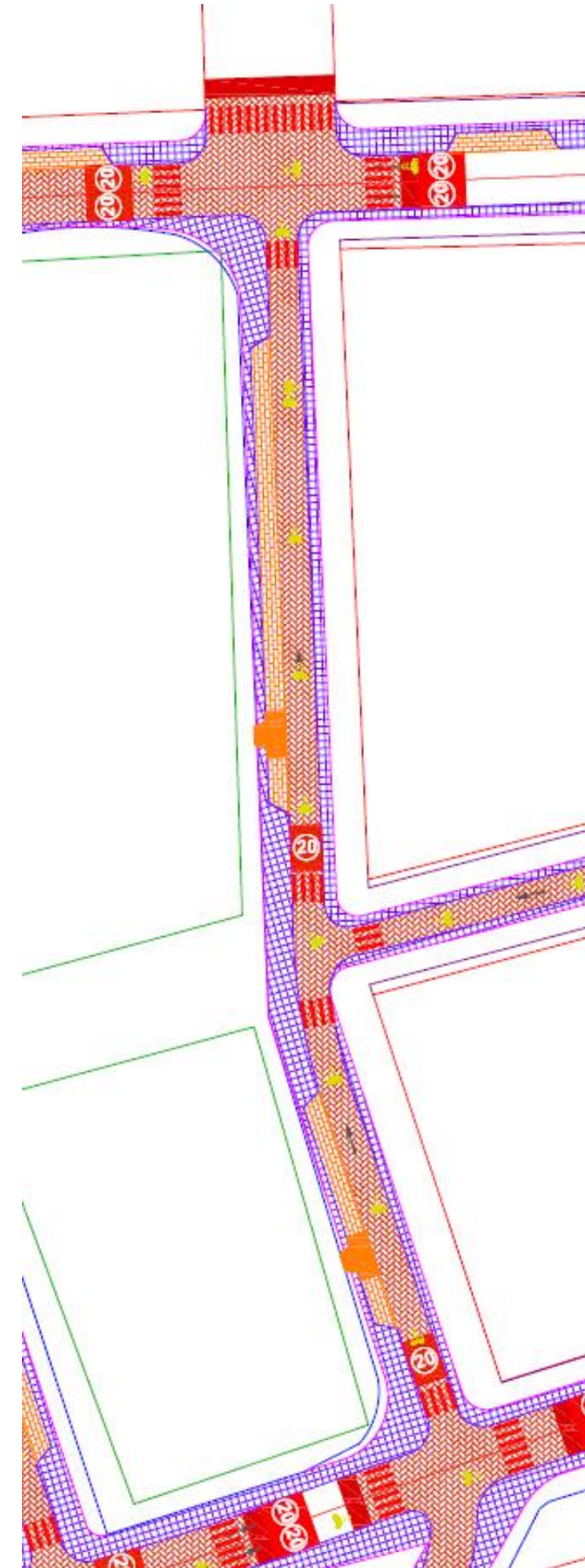
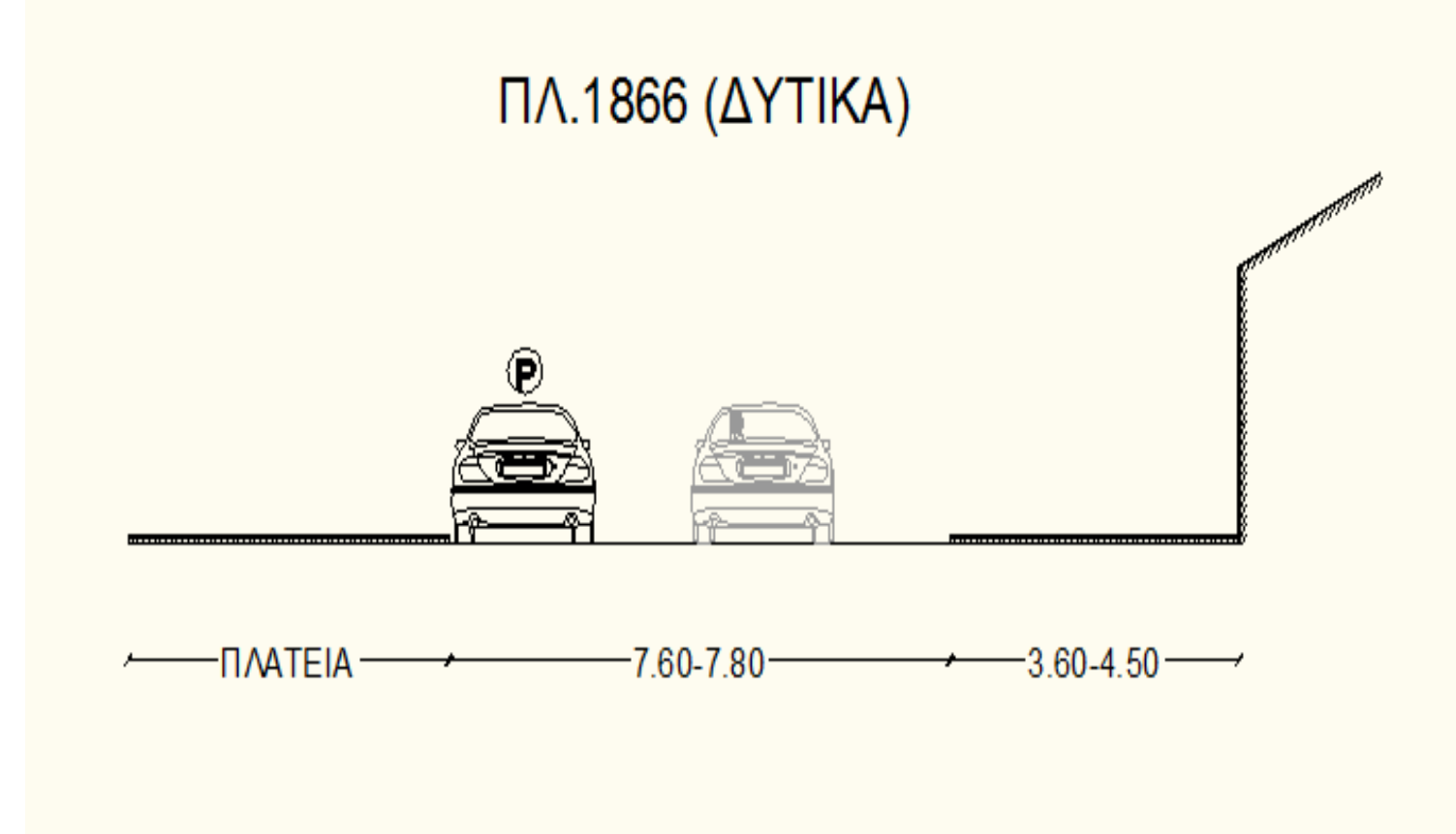


ΒΗΜΑ 9



ΒΗΜΑ 10

Παραδείγματα αστικού σχεδιασμού με πολιτικές βιώσιμης κινητικότητας (1)

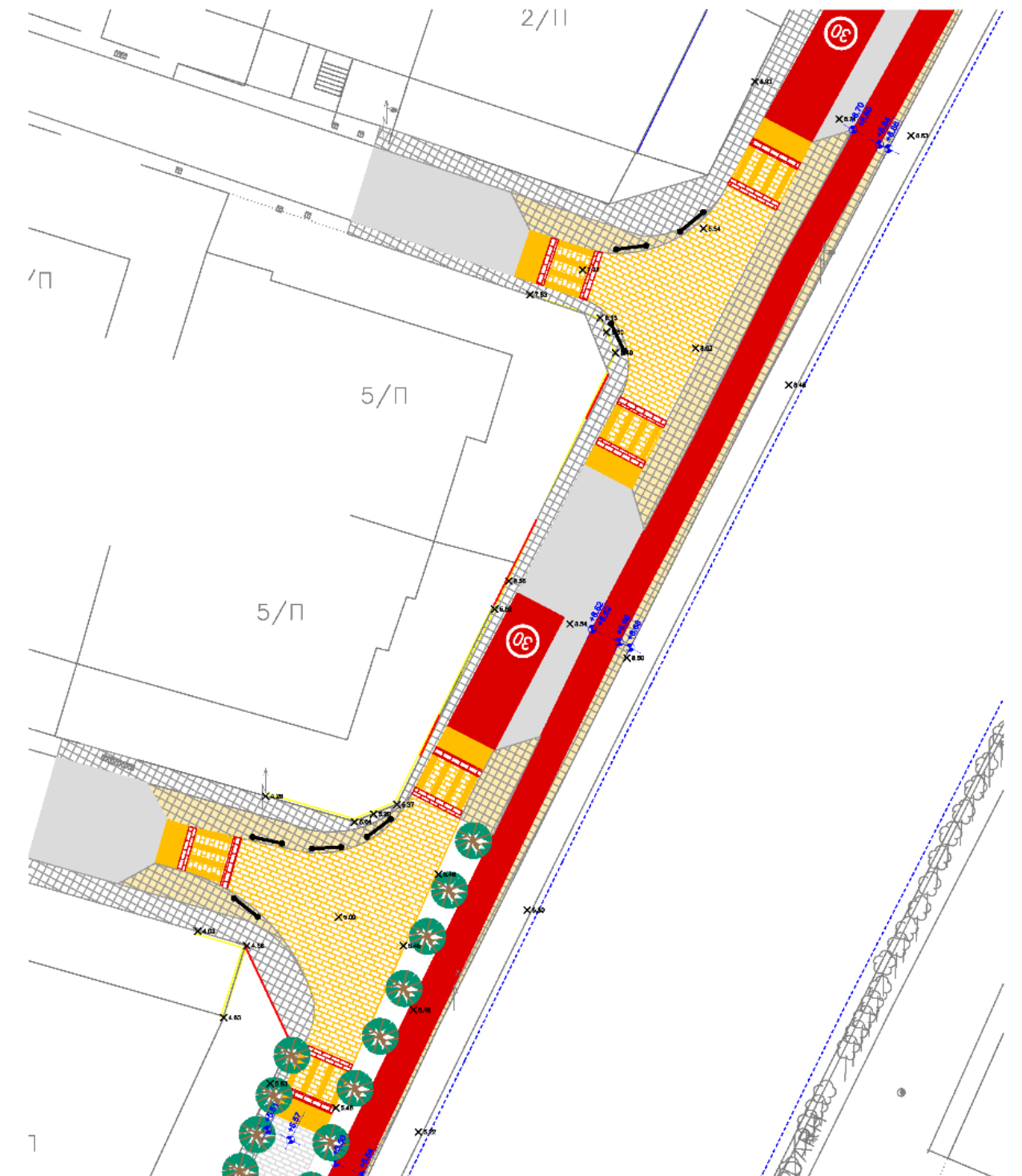


Παραδείγματα αστικού σχεδιασμού με πολιτικές βιώσιμης κινητικότητας (2)

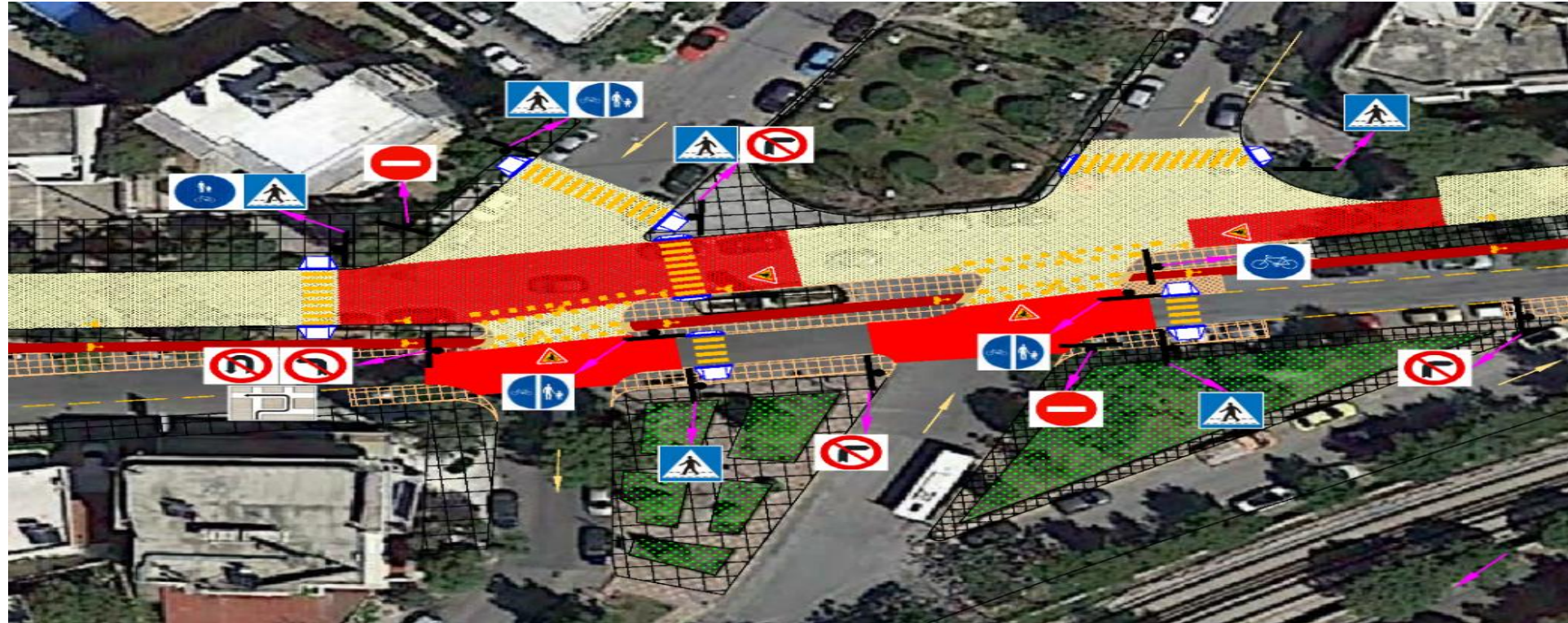


(2007 – 2009) Μονοδρόμηση και ανάπλαση οδού Γ. Παπανδρέου, Νέα Ερυθραία

(2009 – 2012) Ποδηλατόδρομος Φάληρο – Κηφισιά, Νότιο Τμήμα, παρόχθιος Ιλισσού



Παραδείγματα αστικού σχεδιασμού με πολιτικές βιώσιμης κινητικότητας (3)



Νέα Ιωνία, Λ. Ηρακλείου και Ιφιγενείας, 2014

Μετατροπή της παλιάς σιδηροδρομικής γραμμής Αγ. Ανάργυροι – Λαύριο σε ποδηλατόδρομο - πεζόδρομο



Καλύβια Θορικού, οδός Ρήγα Φεραίου, 2014



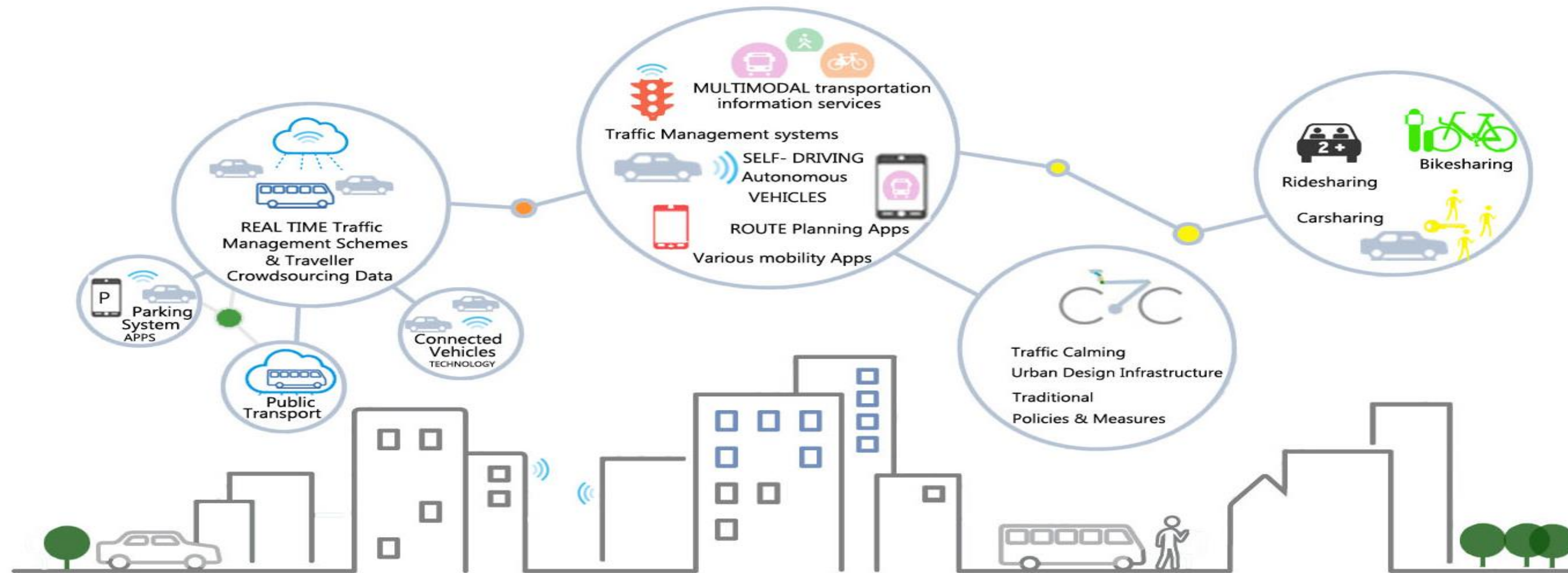
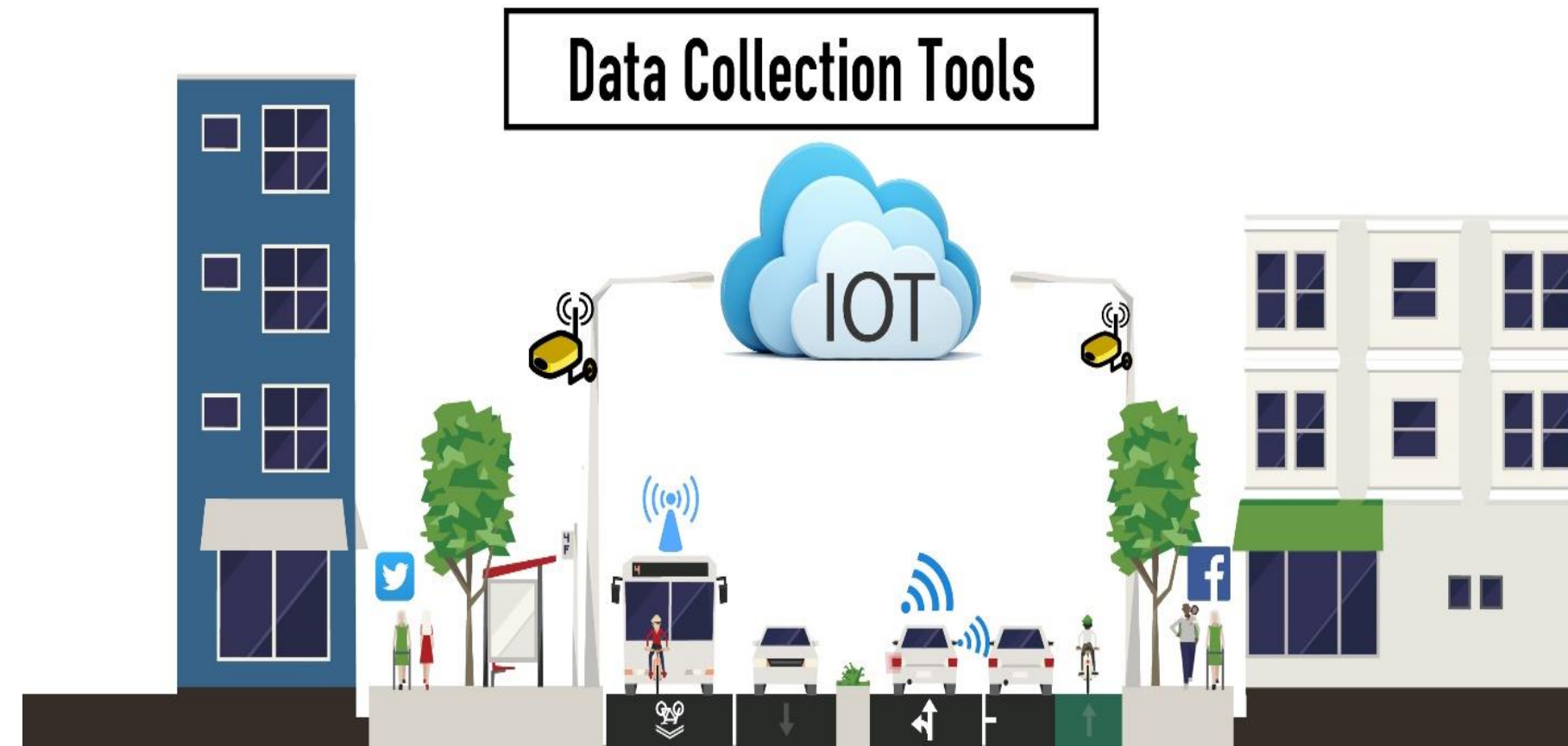
Τρισδιάστατη απεικόνιση εξωαστικού τμήματος

Παραδείγματα αστικού σχεδιασμού με πολιτικές βιώσιμης κινητικότητας (4)



2010 : αστικός σχεδιασμός για την απόκτηση δημόσιου χώρου στο Μαρκόπουλο

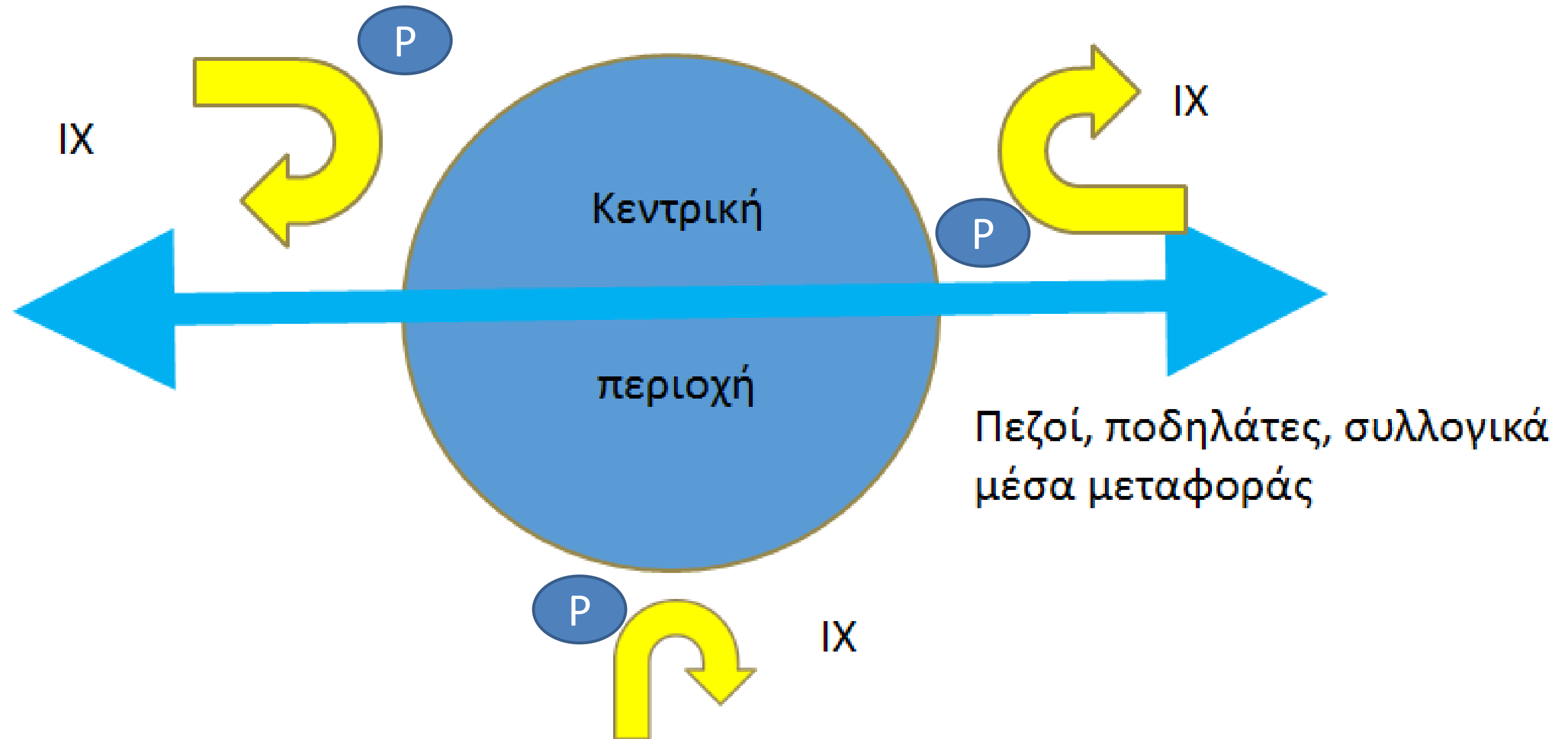
Έξυπνη πόλη και βιώσιμη κινητικότητα



Συλλογή πληροφορίας | διαμόρφωση υπηρεσιών | εφαρμογή έξυπνων εργαλείων

Συμπεράσματα (1)

Έτοιμοι για μεγάλες αλλαγές;;;



Συμπεράσματα (2)

Έτοιμοι για να αφήσουμε το παλιό και να πάμε στο καινούργιο;;

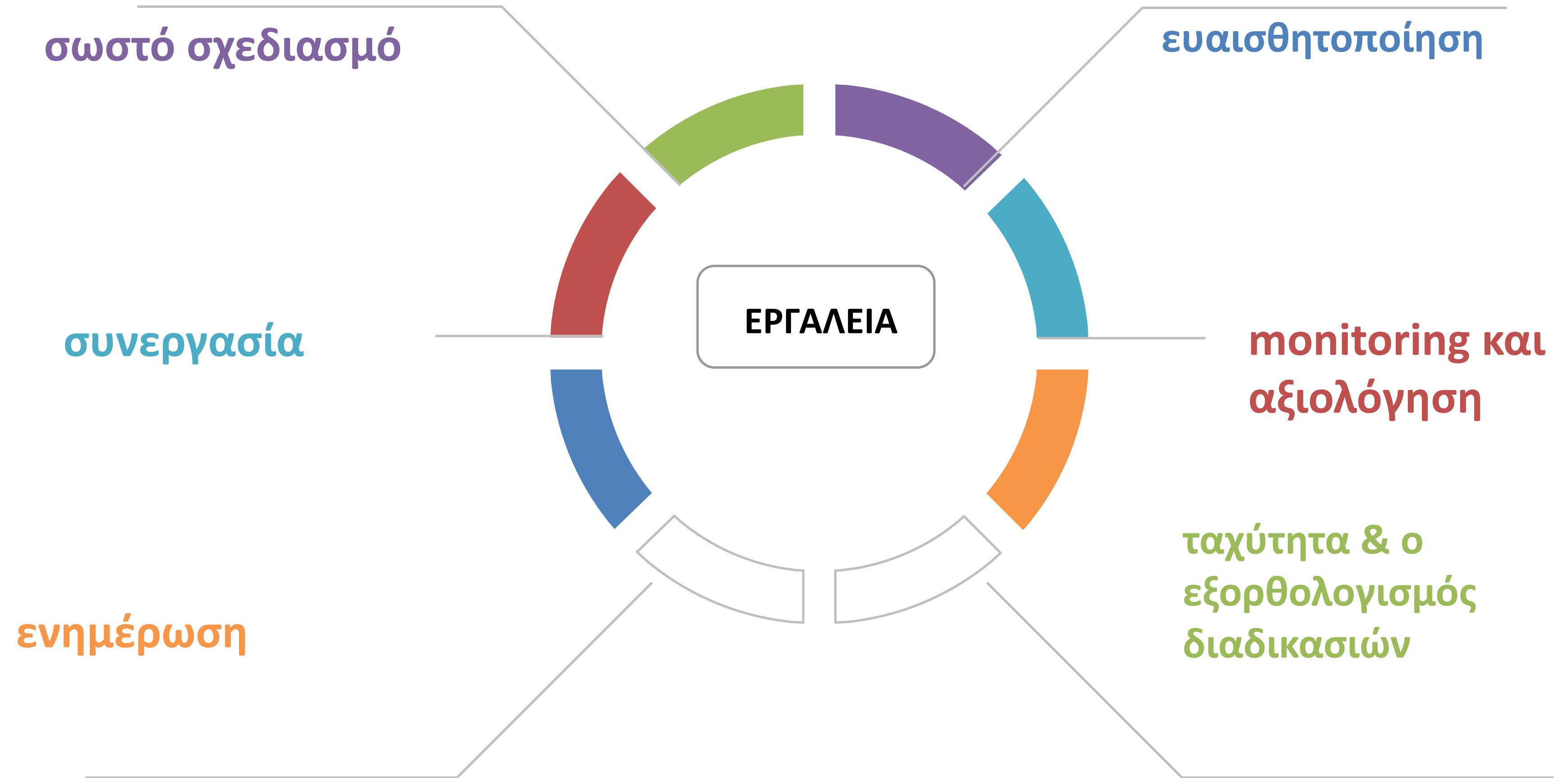


VS



Συμπεράσματα (3)

Πως θα το κάνουμε;;



Ευχαριστώ για την προσοχή σας!

Ευθύμιος Μπακογιάννης

Δρ. Πολεοδόμος - Συγκοινωνιολόγος ΕΜΠ



"A DEVELOPED COUNTRY IS NOT A PLACE WHERE

THE POOR HAVE CARS. IT'S WHERE THE RICH

USE PUBLIC TRANSPORTATION." MAYOR OF BOGOTA



Brought to you by piosy.com