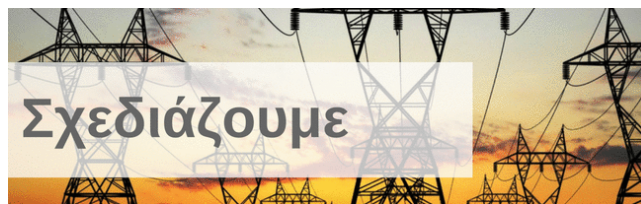




8 Ιουλ, 2018



αναζήτηση



Τροπολογία μείωσης των ορίων ταχύτητας στους τοπικούς δρόμους προτείνουν οι Συγκοινωνιολόγοι

Παρασκευή, 16 Μάρτιος 2018 09:05 μέγεθος γραμματοσειράς

Εκτύπωση E-mail



Τροπολογία προτείνει η Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του ΕΜΠ για την αλλαγή του ορίου ταχύτητας στους τοπικούς δρόμους. Την πρόταση καταθέτουν οι Θάνος Βλαστός, Καθηγητής ΕΜΠ και Ευθύμιος Μπακογιάννης, Δρ. Πολεοδόμος - Συγκοινωνιολόγος ΕΜΠ.

Η προτεινόμενη τροπολογία θέτει όρους στα όρια ταχύτητας των τοπικών δρόμων και μείωση αυτών κατά περρίπτωση προκειμένου να αυξηθεί το επίπεδο οδικής ασφάλειας.



που χρειάζεται ένα όχημα για να σταματήσει. Ο οδηγός λοιπόν, τρέχοντας περισσότερο, βλέπει λιγότερα από όσα συμβαίνουν στο δρόμο και δυσκολότερα ελέγχει τη δυναμική του οχήματος. Έρευνες επίσης έχουν αποδείξει ότι η πιθανότητα θανάτου του πεζού είναι απόλυτα συναρτημένη με την ταχύτητα του οχήματος που θα τον κτυπήσει. Ειδικότερα η πιθανότητα αυτή αυξάνει εκθετικά από τα 30 χλμ/ώρα και πάνω.

Η ταχύτητα είναι επίσης απολύτως συνδεδεμένη με το μέγεθος της παραγωγής ρύπων και θορύβου και κατ'επέκτασιν με την κλιματική αλλαγή. Είναι επίσης αποδεδειγμένο ότι η επίδραση στην υγεία των ρύπων κυρίως, αλλά και του θορύβου είναι πολύ σοβαρή. Η άμεση ή έμμεση επίπτωση λοιπόν της ταχύτητας στη ζωή είναι γνωστή. Αυτό που επίσης είναι αναμφισβήτητο είναι και η επίπτωσή της στην ποιότητα ζωής. Λόγω του κινδύνου από την ταχύτητα των οχημάτων κάποιες κατηγορίες πολιτών, ακόμη και στις περιοχές κατοικίας, έχουν εκτοπιστεί από τη ζωή του δρόμου και εγκλωβιστεί στα διαμερίσματα.

Οι κοινωνικές τους σχέσεις έχουν φτωχύνει οι δε δραστηριότητες της γειτονιάς είναι για αυτούς πολύ δύσκολα επισκέψιμες. Στις κατηγορίες αυτές ανήκουν οι ανάπηροι, που σπάνια πια συναντώνται στους δημόσιους χώρους της ελληνικής πόλης, τα παιδιά, που δεν παίζουν πια στο δρόμο και όλο και λιγότερο πηγαίνουν με τα πόδια στο σχολείο, στερούμενα τη γνώση της γειτονιάς και των ανθρώπων της, αρκετοί ηλικιωμένοι, και φυσικά οι ποδηλάτες που είναι οι μετακινούμενοι με το χαμηλότερο κόστος και οι πιο φιλικοί απέναντι στους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου. Τους έχει αφαιρεθεί το δικαίωμα να μοιράζονται την πόλη ισότιμα με τους άλλους. Είναι ένα πρόβλημα δημοκρατίας αλλά και πολιτισμού, αφού ο δρόμος καταλήγει να γίνεται πεδίο κυριαρχίας του ισχυρότερου.

Οι τοπικοί δρόμοι, που συναντώνται κυρίως στις περιοχές κατοικίας, με το προτεινόμενο όριο ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα, θα γίνουν δημόσιοι χώροι συνύπαρξης πεζών και οχημάτων. Συνύπαρξη σημαίνει ότι πεζοί και οχήματα έχουν έναν στοιχειώδη χώρο για να κινούνται. Όμως προοδευτικά τα πεζοδρόμια συρρικνώθηκαν για να μπορούν να κινούνται τα αυτοκίνητα πιο γρήγορα. Για την αύξηση της ταχύτητας αφαιρέθηκε χώρος από τους πεζούς, αν και η παρουσία τους είναι πολύτιμη για τη ζωή της γειτονιάς. Ως προς τους πεζούς, με το προτεινόμενο όριο θα μπορούν και να στέκονται και να επικοινωνούν.

Οι 'τοπικοί δρόμοι' δεν παίζουν κάποιο ουσιαστικό κυκλοφοριακό ρόλο, παρά μόνο δίνουν τη δυνατότητα προσπέλασης στην κατοικία και στις άλλες συνοδευτικές δραστηριότητες.

Σύμφωνα με τα παραπάνω είτε με κυκλοφοριακά είτε με πολεοδομικά κριτήρια οι Τοπικοί δρόμοι βρίσκονται στην τελευταία κατηγορία της κατάταξης των αστικών δρόμων και προφανώς δεν έχουν κυκλοφοριακό ρόλο αλλά η λειτουργία τους είναι η εξυπηρέτηση της άμεσης πρόσβασης στις κατοικίες.

Στις ελληνικές πόλεις, οι αναπτυσσόμενες ταχύτητες στους 'τοπικούς δρόμους' συχνά δεν ξεπερνούν τα 30 χλμ/ώρα. Επομένως η θέσπιση των 30χλμ/ώρα ως μέγιστου ορίου ταχύτητας δεν θα επηρεάσει τη συγκοινωνιακή λειτουργία των πόλεων. Αντίθετα θα δίνεται έτσι το μήνυμα, στους μεν κατοίκους ότι οι συνθήκες στο δρόμο είναι ασφαλείς, στους δε διερχόμενους ότι θα πρέπει να οδηγούν προσεκτικά.



πόλης όπου τοπικοί δρόμοι, συλλεκτήριοι, δευτερεύοντες κ.λπ. καλούνται από πλευράς ταχυτήτων όλοι να λειτουργούν με όριο τα 50 χλμ/ώρα. Αν στην Ελλάδα εξακολουθήσει να ισχύει το όριο ταχύτητας στα 50 χλμ/ώρα, θα είναι εξαιρετικά χρονοβόρος και πολύ δαπανηρή η διαδικασία για τη μετατροπή κάθε δρόμου ξεχωριστά σε δρόμο με όριο ταχύτητας τα 30 χλμ/ώρα (προφανώς ο ορισμός σε όλους τους δρόμους των 50 χλμ/ώρα ως μέγιστης ταχύτητας έγινε συλλήβδην και χωρίς να εκπονηθεί κάποια σχετική μελέτη). Το στελεχιακό δυναμικό των Δήμων είναι ανεπαρκές για να αναλάβει αυτό το έργο εκπόνησης ξεχωριστής μελέτης για κάθε δρόμο, και επομένως η απόσταση που χωρίζει τις συνθήκες και την ποιότητα ζωής μεταξύ της ελληνικής και της ευρωπαϊκής πόλης θα διευρυνθεί. Αυτό, στις ανταγωνιστικές συνθήκες μεταξύ των πόλεων για την προσέλκυση ανθρώπων και επενδύσεων, θα είναι εις βάρος της οικονομικής ανάπτυξης της χώρας.

Η μείωση του ορίου ταχύτητας στους 'τοπικούς δρόμους', από τα 50 στα 30χλμ/ώρα, εντάσσεται στην στρατηγική Βιώσιμης Κινητικότητας, την οποία σήμερα οι ελληνικές πόλεις προετοιμάζουν, και που στοχεύει στην αναβάθμιση και ενίσχυση του περπατήματος, του ποδηλάτου και της δημόσιας συγκοινωνίας. Αποτελεί μια αισιόδοξη προοπτική απέναντι στα αδιέξοδα της ελληνικής πόλης, εκ των οποίων η ασφάλεια είναι το πιο σημαντικό".

Share this story:



[επιστροφή στην κορυφή](#)



Μετρό - Σιδηρόδρομος - Τραμ



Έργο έργο η υπογειοποίηση της Γραμμής 1 Φάληρο-Πειραιάς αναζητείται χρηματοδότηση

06 Ιούλιος, 2018



Μετρό Θεσσαλονίκης: Απομάκρυνση λαμαρίνων και στον Σταθμό ΣΥΝΤΡΙΒΑΝΙ - Κανονικά στην κυκλοφορία από αύριο τμήμα της Εγνατίας

04 Ιούλιος, 2018



Τρένο: Η ηλεκτροκίνηση φέρνει τον Προαστιακό Θεσσαλονίκης μέχρι το Βόλο

04 Ιούλιος, 2018



Η ΣΤΑΣΥ ανασύρει από τα συρτάρια την Υπογειοποίηση της Γραμμής 1 από Φάληρο μέχρι Πειραιά

04 Ιούλιος, 2018



Στηθαία Ασφαλείας οδών

Αυτοκινητόδρομοι



07 Ιούλιος, 2018

Θεσσαλία: Εγκρίθηκε η μελέτη για τη βελτίωση του οδικού τμήματος Ε.Ο Μουργκάνι – Γρεβενά



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

07 Ιούλιος, 2018

Νέες μελέτες για οδικούς άξονες με συνολικό προϋπολογισμό 2,8 εκατ. ευρώ στην Περ. Θεσσαλίας



07 Ιούλιος, 2018

Προχωρά η υλοποίηση έργων υποδομής στον Δήμο Λαυρεωτικής



07 Ιούλιος, 2018

Θεσσαλία: Δύο νέες μελέτες 1,6 εκατ. ευρώ για οδικούς άξονες

Ροή Ειδήσεων

Απεργιακές κινητοποιήσεις σε προαστιακά και υπεραστικά δρομολόγια τρένων από τη...

Ιούλιος 07, 2018

Θεσσαλία: Εγκρίθηκε η μελέτη για τη βελτίωση του οδικού τμήματος Ε.Ο Μουργκάνι –...

Ιούλιος 07, 2018

Δυτική Ελλάδα: Σε λειτουργία προσεχώς 4 γραφεία Τουριστικής Ανάπτυξης

Ιούλιος 07, 2018

Νέες μελέτες για οδικούς άξονες με συνολικό προϋπολογισμό 2,8 εκατ. ευρώ στην Πε...

Ιούλιος 07, 2018

Προχωρά η υλοποίηση έργων υποδομής στον Δήμο Λαυρεωτικής

Ιούλιος 07, 2018

Θεσσαλία: Δύο νέες μελέτες 1,6 εκατ. ευρώ για οδικούς άξονες

Ιούλιος 07, 2018



Κρήτη: Προκηρύχθηκε η κατασκευή του Α/Κ και της Παράκαμψης Αρκαλοχωρίου

Ιούλιος 07, 2018

Δες όλες τις ειδήσεις

Top Stories



Με 4 νέους σταθμούς η Γραμμή 4 θα φτάσει μέσω Νέας Φιλαδέλφειας και Αγίων Αναργύρων στην Πετρούπολη

03, Ιούλιος, 2018 Μετρό Αθήνας

- Ανατροπή στο διαγωνισμό ηλεκτροκίνησης της γραμμής Κιάτο-Ροδοδάφνη, η ΤΕΡΝΑ νέα ανάδοχος
- Η ΣΤΑΣΥ ανασύρει από τα συρτάρια την Υπογειοποίηση της Γραμμής 1 από Φάληρο μέχρι Πειραιά
- Ζωντανεύει το έργο-φάντασμα διάνοιξης της οδού Αγίας Άννης στο Βοτανικό, εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι
- Hochtief: Δεν φεύγουμε από Ολυμπία Οδό και Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου



- Τρένο: Η ηλεκτροκίνηση φέρνει τον Προαστιακό Θεσσαλονίκης μέχρι το Βόλο
- [VIDEO] Δείτε τις εργασίες τοποθέτησης πλέγματος οπλισμού ασφάλτου στον άξονα Αθήνας-Θεσσαλονίκης από τη Maccaferri
- Εγκαινιάστηκε η ηλεκτρική διασύνδεση της Μυκόνου με το Ηπειρωτικό Σύστημα

Ενέργεια - ΑΠΕ



Προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός για την Γ' Φάση της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κυκλάδων

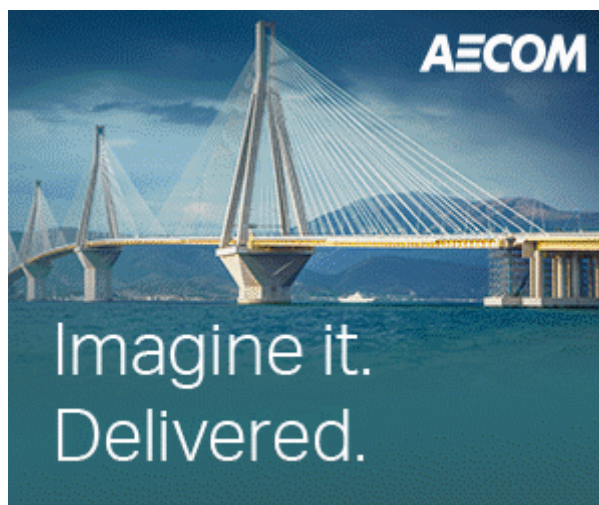
- Υποβλήθηκαν οι προσφορές για την «μικρή» ηλεκτρική διασύνδεσης Κρήτης
- Στην επόμενη φάση του διαγωνισμού και οι 6 υποψήφιοι για τα λιγνιτικά της ΔΕΗ
- Σημαντικές συναντήσεις για την προώθηση του αγωγού EastMed πραγματοποιήθηκαν στο ΥΠΕΝ
- Εγκαινιάστηκε η ηλεκτρική διασύνδεση της Μυκόνου με το Ηπειρωτικό Σύστημα



Νοτιοδυτικά της Κρήτης

| Περιβάλλον

- Ηγουμενίτσα: Έργα για τη διευθέτηση του ρέματος Λάκκας
- Αττική: Νέα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας στην ΠΕ Πειραιά
- Ολοκληρωμένο σύστημα καταγραφής δεδομένων για τις πλημμύρες στην πόλη της Ηγουμενίτσας
- Αττική: Σε εξέλιξη σημαντικό αντιπλημμυρικό έργο στον Άγιο Στέφανο
- Επαφές του Προέδρου ΕΣΔΑΚ στην Αθήνα για σημαντικά έργα διαχείρισης απορριμμάτων στην Κρήτη







Ολοκληρωμένες λύσεις καλωδίωσης & δικτύων



| Ειδήσεις Ανά Περιφέρεια





- Στη Siemens το σύστημα ελέγχου συρμών για την επέκταση της γραμμής 14 του Παρισινού Μετρό
- Σύγχρονο Εθνικό Θέατρο αποκτούν τα Τίρανα
- Στην Β` φάση κατασκευής και λειτουργίας του νέου Μετρό της Ιερουσαλήμ ΣΤΑΣΥ και ΓΕΚ-ΤΕΡΝΑ
- Η Siemens παρέχει τη σηματοδότηση για το Μετρό της Μαλαισίας
- Κίνα: Μεγάλη προμήθεια 30 επιβατικών αεροσκαφών C919

| News In English

- Bosnian line reopens with through service from Sarajevo
- Offers for Salamina Underwater Road Tunnel to be submitted by early 2019
- Plans reemerge for partial undergrounding of Athens Metro Line 1
- Large-scale investments to transform Greece in strategic logistics hub
- USA: Amtrak plans Amfleet I replacement

| Ευρωπαϊκές Υποδομές

- Το Ευρωκοινοβούλιο απέρριψε τις τροπολογίες μεταρρύθμισης των οδικών εμπορευματικών μεταφορών



- RescEU: Ο Επίτροπος Στυλιανίδης παρουσίασε το νέο πρόγραμμα αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών στην Κοιλάδα του Αχελώου
- RescEU: Στην Κοιλάδα του Αχελώου ο Επίτροπος Χ.Στυλιανίδης, για την παρουσίαση του νέου ευρωπαϊκού συστήματος αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών
- Κύρκος: Επιτυχημένη η επίσκεψη της Επιτροπής Μεταφορών σε Ήπειρο και Δυτική Ελλάδα

Current Weather

Athens

Διαφημιστείτε

Αυτοκινητόδρομοι

Αττική Οδός

Περιφερειακή Θεσσαλονίκης

Ολυμπία οδός

Ιόνια Οδός

Εγνατία Οδός

Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου

Κεντρική Οδός Ε65

Αυτοκινητόδρομος Μορέας

Νέα Οδός

Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης



Μέσα Σταθερής Τροχιάς

Μετρό Αθήνας

Μετρό Θεσσαλονίκης

Τραμ Αθήνας

Τραμ Πάτρας

Τραμ Ιωαννίνων

Τραμ Θεσσαλονίκης

Υπεραστικός - ΟΣΕ

Προαστιακός Αθήνας

Προαστιακός Θεσσαλονίκης

Προαστιακός Πάτρας

Monorail

Μεταφορές

Αστικές

Τρένο

Οδικές - Logistics

Υδροπλάνα

Αστική Ανάπτυξη

Έργα Πόλης

Ποδηλατόδρομοι

Πεζοδρομήσεις

Συγκοινωνίες

Ύδρευση - Αποχέτευση

Περιβαλλοντικά Έργα

Αθλητικές Υποδομές

Ενέργεια

Πετρέλαιο - Αγωγοί

Φυσικό Αέριο

Πράσινη Ενέργεια

Ηλεκτρική ενέργεια

Άλλες Υποδομές

Λοιπά Έργα



Ανασκοπήσεις

Συνεντεύξεις

Εταιρικά Νέα

Editorial

Πολιτική Επικαιρότητα

Videos

[Home](#) [About Us](#) [Rss](#) [Όροι χρήσης](#) [Προσωπικά δεδομένα](#) [Επικοινωνία](#)
Κατασκευή ιστοσελίδων GreatWay