

Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Προτάσεις ΕΜΠ προς ΟΤΑ για τη δημιουργία πόλεων του ποδηλάτου

«Ποδήλατο στις Ελληνικές Πόλεις - Προτάσεις προς τις Δημοτικές Αρχές» τιτλοφορείται το διαδικτυακό βιβλίο-εγχειρίδιο της Μονάδας Βιώσιμης Κινητικότητας του ΕΜΠ, που απευθύνεται στην ελληνική τοπική αυτοδιοίκηση, με στόχο την ένταξη του ποδηλάτου και των βιώσιμων τρόπων μετακίνησης στο αστικό περιβάλλον.



Στόχος, η μεταμόρφωση της συμβατικής πόλης του αυτοκινήτου σε πόλη του ποδηλάτου

in.gr

2 Ιανουαρίου 2018, 19:30 | **Ενημερώθηκε:** 2 Ιανουαρίου 2018, 21:30

«Ποδήλατο στις Ελληνικές Πόλεις – Προτάσεις προς τις Δημοτικές Αρχές» τιτλοφορείται το διαδικτυακό βιβλίο-εγχειρίδιο της Μονάδας Βιώσιμης Κινητικότητας του ΕΜΠ, που απευθύνεται στην ελληνική τοπική αυτοδιοίκηση, με στόχο την ένταξη του ποδηλάτου και των βιώσιμων τρόπων μετακίνησης στο αστικό περιβάλλον.

Το βιβλίο, που είναι διαθέσιμο στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.smu.gr/wp-content/uploads/2017/12/podilato_stis_ellinikes_poleis_ONASSI.pdf, υπογράφουν ο καθηγητής του ΕΜΠ, συγκοινωνιολόγος – πολεοδόμος Θάνος Βλαστός και ο δρ πολεοδόμος – συγκοινωνιολόγος του ΕΜΠ Γεώργιος Μπακουράκης, ενώ την έκδοση επιμελήθηκε ο Σπύρος Ταχιάδης.

Τα cookies επιτρέπουν μια σειρά από λειτουργίες που ενισχύουν την εμπειρία σας στο in.gr. Χρησιμοποιώντας αυτόν τον ιστότοπο, συμφωνείτε με τη χρήση των cookies. Για να μάθετε περισσότερα κάντε κλικ [εδώ](#) [Αποδέχομαι](#)

Το Ίδρυμα Ωνάση έχει επιχορηγήσει τη συγγραφή και την έκδοση του εγχειριδίου. Εκδότης του βιβλίου είναι η νεοσύστατη ΜΚΟ «Πόλεις για Ποδήλατο – Δίκτυο για το ποδήλατο στις ελληνικές πόλεις», Cities for Cycling citiesforcycling.gr

Η Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας δημιουργήθηκε στο ΕΜΠ το 1998, με στόχο να βοηθήσει την ελληνική τοπική αυτοδιοίκηση (δήμους και περιφέρειες) να ξεπεράσει τις αδυναμίες της και να συμμετάσχει στη μεγάλη στροφή των ευρωπαϊκών πόλεων όσον αφορά τη μορφή και την οργάνωσή τους.

Η τοπική αυτοδιοίκηση αναγκάζεται πλέον εν τοις πράγμασι να ενστερνισθεί τη φιλοσοφία της βιώσιμης ανάπτυξης, αφού η ανάπτυξη Στρατηγικών Βιώσιμης Ανάπτυξης αποτελεί πλέον προϋπόθεση για τη χρηματοδότηση οποιουδήποτε μεμονωμένου έργου στους δήμους.

Το βιβλίο αποπειράται να βοηθήσει την τοπική αυτοδιοίκηση στα ακόλουθα πεδία: στην κατανόηση του θεωρητικού υπόβαθρου της μεγάλης περιβαλλοντικής αλλαγής, στα βήματα προετοιμασίας του σχετικού φακέλου, στη χάραξη στρατηγικής, στην οργάνωση της συμμετοχής των πολιτών στο σχεδιασμό, στην προσαρμογή της διοικητικής οργάνωσης του δήμου στους νέους στόχους, στα βασικά έργα για τη μεταμόρφωση της συμβατικής πόλης του αυτοκινήτου σε πόλη του ποδήλατου, στις ολοκληρωμένες δράσεις για το ποδήλατο στην πόλη, στον τρόπο οργάνωσης των εκστρατειών ευαισθητοποίησης.

Επίσης, παραθέτει παραδείγματα Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας που εκπονήθηκαν από τη Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του ΕΜΠ.

ΑΠΕ-ΜΠΕ,in.gr



© ΑΛΤΕΡ ΕΓΚΟ Α.Ε.

Το σύνολο του περιεχομένου και των υπηρεσιών του in.gr διατίθεται στους επισκέπτες αυστηρά για προσωπική χρήση. Απαγορεύεται η χρήση ή επανεκπομπή του, σε οποιοδήποτε μέσο, μετά ή άνευ επεξεργασίας, χωρίς γραπτή άδεια του εκδότη.

Τα cookies επιτρέπουν μια σειρά από λειτουργίες που ενισχύουν την εμπειρία σας στο in.gr. Χρησιμοποιώντας αυτόν τον ιστότοπο, συμφωνείτε με τη χρήση των cookies. Για να μάθετε περισσότερα κάντε κλικ [εδώ](#) [Αποδέχομαι](#)