

Είστε Εδώ Αρχική » Κοινωνία » Η Κυβέρνηση προωθεί αύξηση ορίου ταχύτητας στα 150 χιλιόμετρα (!!!)

Η Κυβέρνηση προωθεί αύξηση ορίου ταχύτητας στα 150 χιλιόμετρα (!!!)



05/11/2017 - 12:25 | Νικόδημος Λιανός

Κοινωνία **Tags:** Οικονομία | Μεταφορές

Μήπως έχουμε χάσει το μέτρο; Επειδή παραδόθηκαν δύο δρόμοι σημαίνει ότι έχουμε το δίκτυο εκείνο ή την παιδεία για να μπορέσει κάποιος να τρέξει με 150 χιλιόμετρα την ώρα οδηγώντας αυτοκίνητο προηγούμενης δεκαετίας; Ούτε στη Γερμανία δεν υπάρχει κάτι τέτοιο... Κι όμως εμείς είμαστε εδώ στην Ελλάδα να κάνουμε τη διαφορά για μία ακόμη φορά... Και βέβαια προκαλεί αρνητική έκπληξη η αποκάλυψη από τον υπουργό Μεταφορών Χρήστο Σπίρτζη πως σε νομοσχέδιο που θα κατατεθεί σύντομα στη Βουλή, προβλέπεται η δυνατότητα αύξησης του ορίου ταχύτητας στους αυτοκινητόδρομους από 130 σε 150

Συνεχίζοντας την περιήγηση στο naxospress.gr, αποδέχεστε τη χρήση cookies.

News Feed Δημοφιλή

Κοινωνία



Μύκονος: "Βγήκε" μαχαίρι ανάμεσα σε εργαζόμενους της ίδιας επιχείρησης

Διεθνή



Ταϊλάνδη: Απεγκλωβίστηκαν τα δύο από τα δώδεκα παιδιά (video)

Περιβάλλον



Μεσόγειος: σε καθεστώς υψηλού κινδύνου λόγω κλιματικής αλλαγής

Κοινωνία



Αιγαίο: Ερώτηση Ξυδάκη για την ανεξέλεγκτη κατάσταση στις παραλίες

Αθλητικά



Naxos Tennis Club: To Summer

Email...

Newsletter



Οι Τιμές Βενζίνης στη Νάξο Σήμερα



Εφημερεύοντα Φαρμακεία

Συμφωνώ

Περισσότερες Πληροφορίες

αρμόδιες υπηρεσίες. Η ύπαρξη όμως πολιτικής βούλησης για την απογείωση των ορίων ταχύτητας, εγείρει ανησυχίες πως οι μελέτες θα έχουν –ως συνήθως– διεκπεραιωτικό χαρακτήρα...

Ποια ανάγκη οδηγεί στο να αποκτήσει η Ελλάδα το υψηλότερο όριο ταχύτητας σε όλη την Ευρώπη; Όταν έχουμε πολλαπλάσιους νεκρούς και τραυματίες στην άσφαλτο και οχήματα γερασμένα, ειδικά τα τελευταία χρόνια λόγω οικονομικής κρίσης; Σήμερα, μόνο Βουλγαρία και Πολωνία έχουν όριο 140 χλμ./ώρα, οι περισσότερες χώρες της Ε.Ε. βρίσκονται στα 130 χλμ./ώρα (όπως και η Ελλάδα), ενώ 120 χλμ./ώρα έχουν Βέλγιο, Ελβετία, Ιρλανδία, Ισπανία, Πορτογαλία, Φινλανδία, 112 χλμ./ώρα το Ηνωμένο Βασίλειο, 110 χλμ./ώρα Εσθονία και Σουηδία, 100 χλμ./ώρα Κύπρος και Νορβηγία, ενώ 90 χλμ./ώρα η Λετονία.

Μόνο η Γερμανία, με την ισχυρότατη αυτοκινητοβιομηχανία, δεν έχει όριο ταχύτητας στους αυτοκινητόδρομους. Υπάρχει όμως προτεινόμενη ανώτερη ταχύτητα τα 130 χλμ./ώρα. Εάν όχημα κινείται με μεγαλύτερη ταχύτητα και εμπλακεί σε σύγκρουση, αντιμετωπίζει προβλήματα με την ασφαλιστική του κάλυψη και έναντι της Δικαιοσύνης.

«Η προτεινόμενη αύξηση των ορίων ταχύτητας στους αυτοκινητόδρομους αποτελεί παράλογη πρόταση, που αντιβαίνει στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας. Ήδη, σήμερα παρατηρείται μια υπέρβαση του ορίου των 130 χλμ./ώρα, με αποτέλεσμα πολλοί οδηγοί να πιάνουν τα 150 χλμ./ώρα. Η αλλαγή αυτή δίνει ξεκάθαρα ένα πολύ λανθασμένο μήνυμα στους οδηγούς. Αν διατηρηθεί η ίδια νοοτροπία, θα οδηγήσει σε ταχύτητες μεγαλύτερες και από τα 170 χλμ./ώρα με ολέθριες συνέπειες», λέει στην

Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο

Naxos Island (naxos.gr)

Δήμος Νάξου - Αρχική Σελίδα (e-naxos.eu)

ΑΓΓΕΛΙΕΣ

Αγιος Προκόπιος Νάξου: Ζητείται σερβιτόρος σε ψητοπωλείο

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΗΧΟΛΗΠΤΗΣ

Νάξος: Ζητείται υπάλληλος για πλύσιμο αυτοκινήτων

Ιδιαίτερα μαθήματα σε παιδιά δημοτικού - γυμνασίου

Πώληση ισόγειας κατοικίας στη Νάξο

Περισσότερες Αγγελίες »

Συνεχίζοντας την περιήγηση στο naxospress.gr, αποδέχεστε τη χρήση cookies.

Συμφωνώ

Περισσότερες Πληροφορίες

«Οι κρατούσες θεωρίες υποστηρίζουν ότι όταν η μέση ταχύτητα κυκλοφορίας αυξάνεται κατά 1 χλμ./ώρα, ο αριθμός των ατυχημάτων αυξάνεται κατά 2% στο υπεραστικό δίκτυο και 4% στο αστικό δίκτυο», συμπληρώνει.

Κατανάλωση καυσίμων

Σημαντική πλευρά είναι και το θέμα της αυξημένης κατανάλωσης καυσίμων, που επιβαρύνει οικονομικά τους οδηγούς, αλλά και το περιβάλλον με αυξημένες εκπομπές καυσαερίων και αερίων του θερμοκηπίου.

«Η κατανάλωση κάθε οχήματος εξαρτάται από πλήθος παραγόντων: οδηγός, όχημα, καιρικές συνθήκες, κατάσταση του οδοστρώματος, κλίσεις διαδρομής κ.λπ. Παρ' όλα αυτά, έχει υπολογιστεί πως όταν ένα αυτοκίνητο κινείται με 90-120 χλμ./ώρα η μέση κατανάλωση είναι 6,8 έως 7,2 λίτρα στα 100 χλμ. Όταν η ταχύτητα ανέβει στα 130-150 χλμ./ώρα η μέση κατανάλωση ανεβαίνει στα 9,5-11 λίτρα/100 χλμ.», εξηγεί ο κ. Μπακογιάννης. Δηλαδή, αύξηση της τάξεως του 40-50%!

Όταν η κυκλοφορία των Ι.Χ. στους αυτοκινητόδρομους έχει μειωθεί δραστικά λόγω κρίσης, τι εξυπηρετεί η κίνηση του ΥΜΕΤ; «Το να βρεθεί μια χώρα-μέλος της Ε.Ε. που θα θεσπίσει το όριο των 150 χλμ./ώρα είναι μια στρατηγική νίκη για την αυτοκινητοβιομηχανία, που προσπαθεί συστηματικά να αυξήσει τα όρια ταχύτητας. Η παραγωγή όλο και ταχύτερων αυτοκινήτων απαιτεί κίνητρα για την κατανάλωσή τους. Η Ελλάδα θα παίξει τον ρόλο του "λαγού"», σχολιάζει ο κ. Γιώργος Κουβίδης, από τον Πανελλαδικό Σύλλογο SOS Τροχαία Εγκλήματα.

Μου αρέσει! 38

Tweet

Κράτα το



Κοινή χρήση

2

Συνεχίζοντας την περιήγηση στο naxospress.gr, αποδέχεστε τη χρήση cookies.

Συμφωνώ

Περισσότερες Πληροφορίες

Δείτε τα Σχόλια και Σχολιάστε!



ΔΕΙΤΕ ΕΠΙΣΗΣ



**Aegean Air...Μας λείψατε,
καλώς σας βρήκαμε**



**Δικηγόροι: αποχή τέλος στις
16 Σεπτεμβρίου**



**Μικρές Κυκλάδες - Κεντρική
Νάξος: Χωρίς ηλεκτρικό
ρεύμα για μία ώρα (28/03,
08.30-09.30)**

Working Poor... η νέα γενιά των Ελλήνων που απλά δουλεύουν για ένα πιάτο φαγητό

ΑΜΕΣΩΣ ΜΕΤΑ

**ΚΟΚ: Και φανάρια και πινακίδες για
τους ποδηλάτες**



04/11/2017 - 21:03 | Νικόδημος Λιανός

Κοινωνία **Tags:** Οικονομία | Πολιτική | Γερμανία | media

Συνεχίζοντας την περιήγηση στο naxospress.gr, αποδέχεστε τη
χρήση cookies.

Συμφωνώ

Περισσότερες Πληροφορίες

Είναι σκληρά εργαζόμενοι αλλά τα χρήματα που βγάζουν τους επιτρέπουν να καλύψουν μόλις και μετά βίας τις ανάγκες τους σε φαγητό... Το γερμανικό περιοδικό Der Spiegel «ανακαλύπτει» μια νέα κοινωνική τάξη στην Ελλάδα -τους «working poor» ή, στα ελληνικά, τους «εργαζόμενους φτωχούς». Πρόκειται για μορφωμένους νέους, με σπουδές και προσόντα, με αποδοχές που φτάνουν μόνο για να καλύψουν το φαγητό τους.

Το ρεπορτάζ του γερμανικού περιοδικού παρουσιάζει και τις ιστορίες ορισμένων τέτοιων νέων.

«Είναι η Στέλλα Αντωνίου, 24 ετών, μπαργούμαν με σπουδές στις γλώσσες και στη λογοτεχνία, ο Γιώργος Γεωργιάδης, 27 ετών, καθηγητής Αγγλικών, με 25 ώρες εργασίας την εβδομάδα, αλλά με αποδοχές 15 ωρών και ο Μάρκος Καρύδης, 30 χρονών, εργαζόμενος σε φαστφουντάδικο, με σπουδές στην Φυσική Αγωγή» γράφει το περιοδικό.

Το άρθρο τονίζει παράλληλα ότι το 1/3 των εργαζομένων στον ιδιωτικό τομέα κερδίζει τόσο λίγα χρήματα, που μόλις του φτάνουν για να ζήσει. «Είναι πάνω από μισό εκατομμύριο. Για τη δουλειά τους παίρνουν κάτω από 376 ευρώ το μήνα ή 60% λιγότερο από τον μεσαίο μισθό» λέει το δημοσίευμα, και συμπληρώνει: «Ο κίνδυνος ακόμη και με σταθερή εργασία να συγκαταλεχτεί κάποιος ανάμεσα στους φτωχούς της Ελλάδας είναι τόσο μεγάλος, όσο πουθενά αλλού στην ΕΕ».

Το άρθρο κάνει και σύγκριση ανάμεσα στο Βερολίνο και την Αθήνα σε ότι αφορά στο κόστος ζωής. «Για παράδειγμα, στο Βερολίνο οι τιμές για προϊόντα καθημερινής κατανάλωσης είναι μόλις 14,5% υψηλότερα από ότι στην Αθήνα, παρά το ότι στη γερμανική πρωτεύουσα η αγοραστική δύναμη είναι 117% μεγαλύτερη» εξηγεί το περιοδικό.

Συνεχίζοντας την περιήγηση στο naxospress.gr, αποδέχεστε τη χρήση cookies.

Συμφωνώ

Περισσότερες Πληροφορίες

χαλάρωση της εργατικής νομοθεσίας που επέβαλαν οι δανειστές της Ελλάδας, απότοκο της δημοσιονομικής κρίσης. «Η χαλάρωση επέφερε ακριβώς το αντίθετο από το σκοπούμενο» επισημαίνει.

«Ο νομοθέτης μείωσε το κατώτατο όριο μισθού στα 586 ευρώ και παράλληλα επέτρεψε στους εργοδότες να πηγαίνουν και χαμηλότερα, όταν αυτός που ψάχνει εργασία είναι κάτω των 25. Πίσω από αυτό κρύβονταν η ελπίδα ότι έτσι θα καταπολεμούνταν η νεανική ανεργία που το 2016 άγγιξε το 47%.

Παράλληλα προέκυψε μια γενιά εργαζομένων που έκαναν σχεδόν τα πάντα γνωρίζοντας ότι εάν δεν το έκαναν αυτοί, θα το έκαναν άλλοι».

Και το άρθρο καταλήγει: «Παρόλα αυτά η μεγάλη κραυγή των εργαζομένων φτωχών δεν ακούστηκε, επειδή ειδάλλως οι ευκαιρίες για μια έστω κακοπληρωμένη δουλειά θα μειώνονταν. Και μια κακοπληρωμένη δουλειά είναι πάντα καλύτερη από την ανεργία».

Με πληροφορίες από DW

ANZEIGE

Unsere Initiative für den Mittelstand:
individuelle Lösungen und Produkte.

Erfahren Sie mehr >



"Working Poor" in Griechenland

"Mein Lohn reicht gerade, um Essen zu kaufen"

Reformen mit schweren Nebenwirkungen: In Griechenland ist eine Klasse der "Working Poor" entstanden - qualifizierte Frauen und Männer, die sich mit mies bezahlten Jobs durchschlagen. Das sind ihre Geschichten.



Von Giorgos Christides ▼



Μου αρέσει! 10

Tweet



Μου αρέσει! 38

Tweet

Κράτα το



Κοινή χρήση 2

0 Comments

Δείτε τα Σχόλια και Σχολιάστε!



ΔΕΙΤΕ ΕΠΙΣΗΣ



Εως 8 /02 σε απεργία οι δικηγόροι



Κόρωνος: Και ανταποδοτικά και ψηφιακή τηλεόραση.

Συνεχίζοντας την περιήγηση στο naxospress.gr, αποδέχεστε τη χρήση cookies.

Συμφωνώ

Περισσότερες Πληροφορίες



Καιροσκόπος επιχειρηματίας που κοστολογεί ακόμη και παιδικές ψυχές

ΡΟΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΔΙΕΘΝΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΑ Ο,ΤΙ ΝΑ 'ΝΑΙ ... ΟΡΙΝΙΟΝΣ ΜΜΕ



Αναζήτηση...

NAXOSpress



08/07/2018 - 17:09

Αρχική Επικοινωνία Διαφήμιση Όροι Χρήσης

Copyright © 2017 Naxospress, All rights reserved. Designed & Developed by E-Sepia

Συνεχίζοντας την περιήγηση στο naxospress.gr, αποδέχεστε τη
χρήση cookies.

Συμφωνώ

Περισσότερες Πληροφορίες