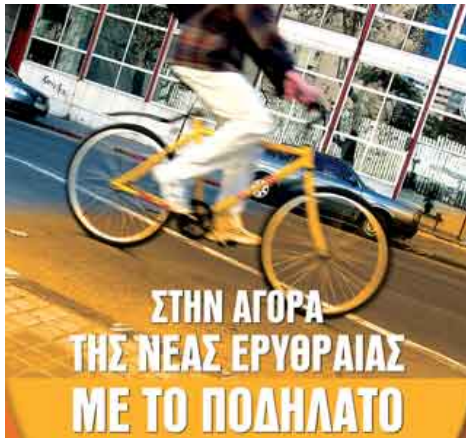


Τα ποδήλατα εξορμούν

Από Διαχειριστής - 27/11/2009

Καινοτόμο σύστημα ενοικίασης ποδηλάτων αναπτύσσει ο Δήμος Νέας Ερυθραίας και προγραμματίζει εκδήλωση προώθησης



Μετά τους ποδηλατόδρομους, δεν επήλθε συναίνεση στο δημοτικό συμβούλιο ούτε για τα ποδήλατα, αλλά ούτε και για την εκδήλωση προώθησης του εναλλακτικού αυτού μέσου μετακίνησης στην πόλη μας. Ο Δήμος Νέας Ερυθραίας πρόκειται να αναπτύξει άμεσα σύστημα ενοικίασης 600 ποδηλάτων, τα οποία προμηθεύτηκε βάσει υποστηρικτικής δράσης για τη δημιουργία δικτύου ποδηλατόδρομων στους δήμους της βορειοανατολικής Αθήνας και χρηματοδοτείται από το Γ? ΚΠΣ.

Θα είναι ο πρώτος δήμος πανελλαδικά που εφαρμόζει ένα τέτοιο καινοτόμο σύστημα, σε αντιγραφή εκείνου που εφαρμόζεται στο Μπορντό της Γαλλίας, αλλά και ο μόνος που θα καταφέρει τελικά να απορροφήσει πλήρως το συγκεκριμένο κονδύλι για τους ποδηλατόδρομους.

Ωστόσο, δεν έλειψαν οι περί του αντιθέτου φωνές από δημοτικούς συμβούλους της αντιπολίτευσης που δεν θέλουν να αποχωριστούν το Ι.Χ. τους και να κινούνται χωρίς όριο ταχύτητας μέσα σε κατοικημένες περιοχές (Μ. Πετούση), ενώ κάποιοι άλλοι, επιχειρώντας να διακωμωδήσουν την όλη κατάσταση, θυμήθηκαν τα γαϊδουράκια του χωριού τους (Κ. Τζήκας) ως τα πλέον οικολογικά μέσα μετακίνησης?

Σύμφωνα με τα στοιχεία της τεχνικής έκθεσης που ανέπτυξε και παρουσίασε στο δημοτικό συμβούλιο ο σύμβουλος της δημάρχου, συγκοινωνιολόγος, πολεοδόμος μηχανικός, Ευθύμιος Μπακογιάννης, η Νέα Ερυθραία, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων της προς τη διεθνή κοινότητα για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και με ευρωπαϊκή χρηματοδότηση, προμηθεύτηκε 600 ποδήλατα πόλης (σε τρία μεγέθη), τα οποία θα διαθέσει με τη μορφή χρησιδανείου σε κατοίκους της για τις καθημερινές μετακινήσεις τους, έτσι ώστε να μπορέσουν να περιορίσουν τη χρήση του αυτοκινήτου τους και να βελτιωθεί το περιβάλλον της πόλης. Η εφαρμογή του Συστήματος Ενοικίασης Ποδηλάτων θα έχει το διακριτό τίτλο «Στην πόλη με ποδήλατο».

Στόχος του συστήματος είναι η αξιοποίηση του δικτύου ποδηλατοδρόμων που πρόσφατα κατασκευάστηκε και η αξιολόγησή του, ώστε να βελτιωθούν τα όποια τεχνικά προβλήματα παρουσιάζει έπειτα από τις παρατηρήσεις των ίδιων των χρηστών. Σε αυτό το πλαίσιο, ο δήμος προσκαλεί εθελοντές δημότες που θα συμβάλλουν στην αξιολόγηση του νέου δικτύου ποδηλατοδρόμων και των πρόσφατων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Δημιουργείται γι? αυτόν το σκοπό γραφείο διαχείρισης, διανομής ποδηλάτων, παρακολούθησης της λειτουργίας του συστήματος και επικοινωνίας με τους εθελοντές στην οδό Αναξαγόρα 13. Από εκεί οι ενδιαφερόμενοι εθελοντές κάτοικοι θα μπορούν με την υποβολή των απαραίτητων δικαιολογητικών και αφού ενημερωθούν και συμφωνήσουν με τους στόχους του προγράμματος, να παραλαμβάνουν, με τη μορφή χρησιδανείου, ένα ποδήλατο για διάστημα από μία εβδομάδα έως έξι μήνες. Υπάρχει η δυνατότητα να παρατείνεται η διάρκεια παραχώρησης του ποδηλάτου για επιπλέον έξι μήνες. Για την παραλαβή του ποδηλάτου προκαταβάλλεται ως εγγύηση ποσό 75 ευρώ, που αποτελεί την εγγύηση για το ποδήλατο και επιστρέφεται από την ταμειακή υπηρεσία του δήμου μετά την παράδοση του ποδηλάτου, το οποίο θα πρέπει να είναι στην ίδια κατάσταση με αυτή που παραδόθηκε. Σε περίπτωση μη επιστροφής του ποδηλάτου για οποιοδήποτε λόγο (απώλεια, κλοπή,

κ.λπ.) ο εθελοντής υποχρεούται να καταβάλει στον δήμο επιπλέον 75 ευρώ. Τα όποια έσοδα προκύπτουν από τη λειτουργία του συστήματος, θα διατεθούν αποκλειστικά για συντήρηση και ανανέωση του στόλου των ποδηλάτων.

Οι δημοτικοί σύμβουλοι της αντιπολίτευσης -πλην του Γιάννη Τσαγκάρη- καταψήφισαν τη λειτουργία συστήματος ενοικίασης ποδηλάτων, εστιάζοντας κυρίως στις διαδικασίες ανάθεσής του από τον δήμο (Κ. Μουστάκη), διαφωνώντας πλήρως με την ανάπτυξη του δικτύου ποδηλατοδρόμων στην πόλη (Δ. Μπουρίκας, Μ. Πετούση) και βλέποντας τελικά πίσω από αυτήν την κίνηση, «προεκλογικές παροχές» της διοίκησης «που μοιράζει στον κόσμο ποδήλατα».

Η δήμαρχος Βασιλική Ταμβάκη επανέλαβε για μια ακόμη φορά ότι «οι εκτιμήσεις για το δίκτυο ποδηλατόδρομων είναι θετικές», σημείωσε ότι και άλλοι δήμοι στην Ελλάδα, κυρίως τουριστικοί, βαδίζουν στα χνάρια της Νέας Ερυθραίας και ανήγγειλε τη δωρεάν χορήγηση ποδηλάτων σε υπηρεσίες και φορείς του δήμου, όπως είναι το τοπικό Αστυνομικό Τμήμα, τα σχολεία, οι περιβαλλοντικοί και αθλητικοί σύλλογοι, το ΚΑΠΗ και γενικότερα σε όποιον φορέα παράγει συλλογικό έργο στην πόλη και επιθυμεί να προβάλλει το συγκεκριμένο τρόπο μετακίνησης με το ποδήλατο.

«Στην πόλη με το ποδήλατο»

Ο Δήμος Νέας Ερυθραίας σε συνεργασία με τη συλλογικότητα «Πεζοί-Ποδηλάτες Κηφισιάς, Νέας Ερυθραίας», τα σχολεία της πόλης και ΜΚΟ, όπως η WWF και το Σώμα Ελλήνων Προσκόπων, προγραμματίζουν εκδήλωση με τίτλο «Στην πόλη της Νέας Ερυθραίας με το ποδήλατο». Πρόκειται για εκδήλωση προώθησης του ποδηλάτου που θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 12 Δεκεμβρίου από τις 11.00 π.μ. έως τις 15.00 μ.μ. με χώρο συγκέντρωσης την πλατεία Ταχυδρομείου, ενώ θα διακοπεί η κυκλοφορία τις συγκεκριμένες ώρες στην οδό Ανακρέοντος. Στόχος, μεταξύ άλλων, είναι και η προσέλκυση καταναλωτών που θα χρησιμοποιούν έναν εναλλακτικό τρόπο μετακίνησης, διευκολύνοντας τις αγορές τους.

Οι δημοτικοί σύμβουλοι της αντιπολίτευσης -πλην της Κ. Μουστάκη- καταψήφισαν τη συγκεκριμένη εκδήλωση, κάνοντας λόγο για «φιέστα της διοίκησης» που θα αποκλείσει τελικά την αγορά. Κοντός ψαλμός?

Μετά τους ποδηλατόδρομους, δεν επήλθε συναίνεση στο δημοτικό συμβούλιο ούτε για τα ποδήλατα, αλλά ούτε και για την εκδήλωση προώθησης του εναλλακτικού αυτού μέσου μετακίνησης στην πόλη μας. Ο Δήμος Νέας Ερυθραίας πρόκειται να αναπτύξει άμεσα σύστημα ενοικίασης 600 ποδηλάτων, τα οποία προμηθεύτηκε βάσει υποστηρικτικής δράσης για τη δημιουργία δικτύου ποδηλατόδρομων στους δήμους της βορειοανατολικής Αθήνας και χρηματοδοτείται από το Γ? ΚΠΣ.

Θα είναι ο πρώτος δήμος πανελλαδικά που εφαρμόζει ένα τέτοιο καινοτόμο σύστημα, σε αντιγραφή εκείνου που εφαρμόζεται στο Μπορντό της Γαλλίας, αλλά και ο μόνος που θα καταφέρει τελικά να απορροφήσει πλήρως το συγκεκριμένο κονδύλι για τους ποδηλατόδρομους.

Ωστόσο, δεν έλειψαν οι περί του αντιθέτου φωνές από δημοτικούς συμβούλους της αντιπολίτευσης που δεν θέλουν να αποχωριστούν το Ι.Χ. τους και να κινούνται χωρίς όριο ταχύτητας μέσα σε κατοικημένες περιοχές (Μ. Πετούση), ενώ κάποιοι άλλοι, επιχειρώντας να διακωμωδήσουν την όλη κατάσταση, θυμήθηκαν τα γαϊδουράκια του χωριού τους (Κ. Τζήκας) ως τα πλέον οικολογικά μέσα μετακίνησης?

Σύμφωνα με τα στοιχεία της τεχνικής έκθεσης που ανέπτυξε και παρουσίασε στο δημοτικό συμβούλιο ο σύμβουλος της δημάρχου, συγκοινωνιολόγος, πολεοδόμος μηχανικός, Ευθύμιος Μπακογιάννης, η Νέα Ερυθραία, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων της προς τη διεθνή κοινότητα για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και με ευρωπαϊκή χρηματοδότηση, προμηθεύτηκε 600 ποδήλατα πόλης (σε τρία μεγέθη), τα οποία θα διαθέσει με τη μορφή χρησιδανείου σε κατοίκους της για τις καθημερινές μετακινήσεις τους, έτσι ώστε να μπορέσουν να περιορίσουν τη χρήση του αυτοκινήτου τους και να βελτιωθεί το περιβάλλον της πόλης. Η εφαρμογή του Συστήματος Ενοικίασης Ποδηλάτων θα έχει το διακριτό τίτλο «Στην πόλη με ποδήλατο».

Στόχος του συστήματος είναι η αξιοποίηση του δικτύου ποδηλατοδρόμων που πρόσφατα κατασκευάστηκε και η αξιολόγησή του, ώστε να βελτιωθούν τα όποια τεχνικά προβλήματα παρουσιάζει έπειτα από τις παρατηρήσεις των ίδιων των χρηστών. Σε αυτό το πλαίσιο, ο δήμος προσκαλεί εθελοντές δημότες που θα συμβάλλουν στην αξιολόγηση του νέου δικτύου ποδηλατοδρόμων και των πρόσφατων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Δημιουργείται γι? αυτόν το σκοπό γραφείο διαχείρισης, διανομής ποδηλάτων, παρακολούθησης της λειτουργίας του

συστήματος και επικοινωνίας με τους εθελοντές στην οδό Αναξαγόρα 13. Από εκεί οι ενδιαφερόμενοι εθελοντές κάτοικοι θα μπορούν με την υποβολή των απαραίτητων δικαιολογητικών και αφού ενημερωθούν και συμφωνήσουν με τους στόχους του προγράμματος, να παραλαμβάνουν, με τη μορφή χρησιδανείου, ένα ποδήλατο για διάστημα από μία εβδομάδα έως έξι μήνες. Υπάρχει η δυνατότητα να παρατείνεται η διάρκεια παραχώρησης του ποδηλάτου για επιπλέον έξι μήνες. Για την παραλαβή του ποδηλάτου προκαταβάλλεται ως εγγύηση ποσό 75 ευρώ, που αποτελεί την εγγύηση για το ποδήλατο και επιστρέφεται από την ταμειακή υπηρεσία του δήμου μετά την παράδοση του ποδηλάτου, το οποίο θα πρέπει να είναι στην ίδια κατάσταση με αυτή που παραδόθηκε. Σε περίπτωση μη επιστροφής του ποδηλάτου για οποιοδήποτε λόγο (απώλεια, κλοπή, κ.λπ.) ο εθελοντής υποχρεούται να καταβάλει στον δήμο επιπλέον 75 ευρώ. Τα όποια έσοδα προκύπτουν από τη λειτουργία του συστήματος, θα διατεθούν αποκλειστικά για συντήρηση και ανανέωση του στόλου των ποδηλάτων.

Οι δημοτικοί σύμβουλοι της αντιπολίτευσης -πλην του Γιάννη Τσαγκάρη- καταψήφισαν τη λειτουργία συστήματος ενοικίασης ποδηλάτων, εστιάζοντας κυρίως στις διαδικασίες ανάθεσής του από τον δήμο (Κ. Μουστάκη), διαφωνώντας πλήρως με την ανάπτυξη του δικτύου ποδηλατοδρόμων στην πόλη (Δ. Μπουρίκας, Μ. Πετούση) και βλέποντας τελικά πίσω από αυτήν την κίνηση, «προεκλογικές παροχές» της διοίκησης «που μοιράζει στον κόσμο ποδήλατα».

Η δήμαρχος Βασιλική Ταμβάκη επανέλαβε για μια ακόμη φορά ότι «οι εκτιμήσεις για το δίκτυο ποδηλατόδρομων είναι θετικές», σημείωσε ότι και άλλοι δήμοι στην Ελλάδα, κυρίως τουριστικοί, βαδίζουν στα χνάρια της Νέας Ερυθραίας και ανήγγειλε τη δωρεάν χορήγηση ποδηλάτων σε υπηρεσίες και φορείς του δήμου, όπως είναι το τοπικό Αστυνομικό Τμήμα, τα σχολεία, οι περιβαλλοντικοί και αθλητικοί σύλλογοι, το ΚΑΠΗ και γενικότερα σε όποιον φορέα παράγει συλλογικό έργο στην πόλη και επιθυμεί να προβάλλει το συγκεκριμένο τρόπο μετακίνησης με το ποδήλατο.

«Στην πόλη με το ποδήλατο»

Ο Δήμος Νέας Ερυθραίας σε συνεργασία με τη συλλογικότητα «Πεζοί-Ποδηλάτες Κηφισιάς, Νέας Ερυθραίας», τα σχολεία της πόλης και ΜΚΟ, όπως η WWF και το Σώμα Ελλήνων Προσκόπων, προγραμματίζουν εκδήλωση με τίτλο «Στην πόλη της Νέας Ερυθραίας με το ποδήλατο». Πρόκειται για εκδήλωση προώθησης του ποδηλάτου που θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 12 Δεκεμβρίου από τις 11.00 π.μ. έως τις 15.00 μ.μ. με χώρο συγκέντρωσης την πλατεία Ταχυδρομείου, ενώ θα διακοπεί η κυκλοφορία τις συγκεκριμένες ώρες στην οδό Ανακρέοντος. Στόχος, μεταξύ άλλων, είναι και η προσέλκυση καταναλωτών που θα χρησιμοποιούν έναν εναλλακτικό τρόπο μετακίνησης, διευκολύνοντας τις αγορές τους.

Οι δημοτικοί σύμβουλοι της αντιπολίτευσης -πλην της Κ. Μουστάκη- καταψήφισαν τη συγκεκριμένη εκδήλωση, κάνοντας λόγο για «φιέστα της διοίκησης» που θα αποκλείσει τελικά την αγορά. Κοντός ψαλμός?