

# Εγκρίθηκαν οι νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Από Διαχειριστής - 07/08/2009



Με τη σύμφωνη γνώμη του συγκοινωνιολόγου καθηγητή του Ε.Μ.Π. Θάνου Βλαστού που έχει εκπονήσει την κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου Νέας Ερυθραίας, η δήμαρχος εισηγήθηκε και το δημοτικό συμβούλιο αποφάσισε ομόφωνα συμπληρωματικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τροποποιήσεις. Προηγουμένως, δήλωσαν ότι αποχωρούν από τη μεταμεσονύκτια διαδικασία «εξπρές» οι δημοτικοί σύμβουλοι Γιάννης Τσαγκάρης και Μαρίνα Πετούση.

Αλλαγή κατεύθυνσης σε δρόμους

- \* Οδός Έλλης από Πόντου μέχρι Γ. Παπανδρέου με κατεύθυνση προς Πόντου.
- \* Οδός Βρυούλων από Αλατσατών προς Σεβδικίου με κατεύθυνση προς Σεβδικίου.
- \* Οδός Παπαφλέσσα από Πόντου έως Γ. Παπανδρέου με κατεύθυνση προς Γ. Παπανδρέου.
- \* Οδός Λυθρίου από Γ' Σεπτεμβρίου έως Εθν. Αντίστασης με κατεύθυνση προς Εθν. Αντίστασης.

Πεζοδρόμηση

Πεζοδρόμηση οδού Στροφυλίου από Ελ. Βενιζέλου μέχρι Χ. Τρικούπη. Όπως διευκρινίστηκε, θα επιτρέπεται η διέλευση αυτοκινήτων, οριοθετημένη με κολωνάκια. «Δεν συμφωνούμε με αυτού του είδους την ανάπτυξη, που ευνοεί τις καφετέριες», δήλωσε ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Δημήτρης Φαφαλιός, κάνοντας λόγο για ιδιόμορφο «γκέτο» στο κέντρο της πόλης και τη διάθεση δημόσιου χώρου γι' αυτό το σκοπό. Για το «δρόμο της παρανομίας» έκανε λόγο η Κατερίνα Μουστάκη, ζητώντας έλεγχο από τον δήμο για την καταστράτηγηση κοινόχρηστων χώρων από καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος.

Μετατροπή οδών σε ήπιας κυκλοφορίας

Η δήμαρχος προέβαλε επιτακτικά το επιχείρημα ότι ενόψει της νέας σχολικής χρονιάς θα πρέπει να διευθετηθούν, τουλάχιστον, κυκλοφοριακά θέματα έξω από τα σχολεία, αλλά όπως φάνηκε στη συνέχεια, «μαζί με τα ξερά κήκαν και τα χλωρά». Μάλιστα, ο σύμβουλος της δημάρχου Ευθύμιος Μπακογιάννης, έκανε λόγο και για επιπλέον δρόμους, που δεν υπήρχαν στην εισήγηση της διοίκησης, προκειμένου να θωρακιστούν περιοχές κατοικίας από τη διαμπερή κυκλοφοριακή ροή από και προς τα βόρεια, καθώς παρατηρείται μεγάλο μποτιλιάρισμα στην κεντρική λεωφόρο Ελ. Βενιζέλου. Οι παρεμβάσεις που προτείνονται για τη μετατροπή των οδών σε ήπιας κυκλοφορίας, θα έρθουν πάλι προς έγκριση από το δημοτικό συμβούλιο, ενώ κάποιες από αυτές θα είναι να μετατραπούν σε μορφή τύπου «S» με παρτέρια και με μέγιστη ταχύτητα διέλευσης των οχημάτων τα 30 χλμ. Η εισήγηση της διοίκησης προέβλεπε τις παρακάτω οδούς:

- \* Καζαντζάκη από Τατοΐου μέχρι Παπαναστασίου.

- \* Ηλ. Βενέζη από Εθν. Αντίστασης μέχρι Παπαναστασίου.
- \* Αθηνάς από Ισμήνης μέχρι Ρωμυλίας.
- \* Δάφνης από Αθηνάς μέχρι Παπαφλέσσα.
- \* Πλάτωνος από Παλαιολόγου μέχρι Ρωμυλίας.
- \* Λ. Ακρίτα από Κοραή μέχρι Παπαφλέσσα.
- \* Κοραή από Λ. Ακρίτα μέχρι Γ. Παπανδρέου (πεζοδρόμηση και κολωνάκια).
- \* Θ. Μιλησίου από Καποδιστρίου μέχρι Σεβδικίου.
- \* Γρηγορίου Ε΄ από Βάρναλη μέχρι Χ. Τρικούπη.
- \* Στροφυλίου από Ελ. Βενιζέλου μέχρι πλατεία Διλβόη και από Χ. Τρικούπη μέχρι Ιωνίας.
- \* Έλλης από Βάρναλη μέχρι Πόντου.
- \* Κολοκοτρώνη από Δαβάκη μέχρι Κύπρου.
- \* Κύπρου από Κολοκοτρώνη μέχρι Δαβάκη.
- \* Δαβάκη από Κύπρου μέχρι Κολοκοτρώνη.
- \* Β. Ηλείου από Ν. Πλαστήρα μέχρι Περγάμου.
- \* Περγάμου από Αυξεντίου μέχρι Τατοΐου.

«Οι παραπάνω δρόμοι που μετατρέπονται σε ήπιας κυκλοφορίας είναι δρόμοι που εξυπηρετούν σχολεία ή κοινόχρηστους χώρους και εντάσσονται στο στρατηγικό σχέδιο βιώσιμης κινητικότητας που ακολουθείται για την πόλη μας», κατέληξε στην εισήγησή της η δήμαρχος Βασιλική Ταμβάκη. Η Κατερίνα Μουστάκη ζήτησε να απελευθερωθεί η Ελ. Βενιζέλου από τη στάθμευση με αστυνόμευση, ώστε να μη διοχετεύεται η κυκλοφορία στις γειτονιές. Σύμφωνα με τον Γιάννη Τσαγκάρη «όλες αυτές οι αλλαγές κρύβουν σκοπιμότητες, δημιουργούν απόρθητες γειτονιές, ενώ η υπόλοιπη πόλη μένει απροστάτευτη». Στο δημοτικό συμβούλιο επανήλθε από κάτοικο επιτακτικά και το θέμα της αντιδρόμησης της οδού Παπάγου, η οποία αποτελεί τη μόνη αριστερή στροφή από την Ελ. Βενιζέλου με μόνιμο κυκλοφοριακό φόρτο προς τη Γ. Παπανδρέου.

---

---